SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

中国铁设 CRDC

9/6.9.1 НАСЛОВНА СТРАНА

	9/6.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА
Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка**
За грађење / извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.08.04 12:26:46 +02'00'
Потпис:	
Одговорни пројектант за архитектуру:	Јелена Милошевић, дипл.инж.арх. Лиценца број: 300 К475 11 Jelena Milošević Digitally signed by Jelena Milošević Date: 2021.08.04 12:10:36 +02'00'
Потпис:	
Одговорни пројектант за озелењавање:	Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх. Лиценца број: 373 4024 03 Nada Gospić Digitally signed by Nada Gospić Date: 2021.08.04 12:05:06 +02'00'
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-9/6.9
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić

Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.08.05 10:18:51 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 Р894 18
Потпис:

Zorica Romić-Alavantić

Digitally signed by Zorica Romić-Alavantić
Date: 2021.08.05 10:11:58 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Рајка Миланковић, дипл.инж.пејз.арх.
Број лиценце: 373 1437 03
Потпис:

PAJKA МИЛАНКОВИЋ 006592701 Auth

Digitally signed by PAJKA МИЛАНКОВИЋ 006592701 Auth
Date: 2021.08.04 22:23:14 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

9/6.9.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

9/6.9.1	Насловна страна Идејног пројекта
9/6.9.2	Садржај Идејног пројекта
9/6.9.3	Решења о одређивању одговорног пројектанта Идејног пројекта
9/6.9.4	Изјаве одговорног пројектанта Идејног пројекта
	9/6.9.1- ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА - АРХИТЕКТУРА
9/6.9.1.5	Текстуална документација
9/6.9.1.5.1	Технички опис
9/6.9.1.6	Нумеричка документација
9/6.9.1.6.1	Процена инвестиционе вредности
9/6.9.1.7	Графичка документација
	9/6.9.2- ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА - ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ
9/6.9.2.5.	Текстуална документација
9/6.9.2.5.1	Технички опис
9/6.9.2.5.2	Спецификација садног материјала
9/6.9.2.5.3	Мануал валоризације постојеће вегетације
9/6.9.2.6	Нумеричка документација
9/6.9.2.6.1	Табела обрачуна садног материјала
9/6.9.2.6.2	Табеларни преглед зелених површина
9/6.9.2.6.3	Предмер и предрачун радова радова озелењавања
9/6.9.2.7	Графичка документација
9/6.9.2.7.01	Постојеће стање вегетације R=1:250
9/6.9.2.7.02	Дендролошки план R=1:250

9/6.9.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Јелена Милошевић, дипл.инж. арх. ____________________________________ 300 К475 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.9.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **9/6.9.2 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица-путничка**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Нада Госпић, дипл.инж. пејз.арх.________________________________ 373 4024 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.9.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Јелена Милошевић, дипл.инж. арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Јелена Милошевић, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	300 K475 11
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/6.9.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **9/6.9.2 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица-путничка** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Нада Госпић, дипл.инж. пејз.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Нада Госпић, дипл.инж. пејз.арх.

Број лиценце: 373 4024 03

Потпис:

Број техничке документације: 2020-250

Место и датум: Београд, април 2021.год.

9/6.9.1_ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА - АРХИТЕКТУРА

9/6.9.1.5	Текстуална документација
9/6.9.1.5.1	Технички опис
9/6.9.1.6	Нумеричка документација
9/6.9.1.6.1	Процена инвестиционе вредности
9/6.9.1.7	Графичка документација

9/6.9.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/6.9.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Пројекат за грађевинску дозволу спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничк - архитектура

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација пруге (реконструкција и изградња) Београд - Суботица - Државна граница (Келебија),
деоница: Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Комплекс Железничке станице Суботица
Пројекат: ПГД Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а,д,
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница - (Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија);
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-испра-вка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018);
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон);
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019):
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016);
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објека-та, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015);
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibil-ity of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014);

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора;
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора;
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године;
- Ажурне топографске подлоге;
- Идејни пројекат;
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта.

РЕЗИМЕ ТЕХНОЛОШКОГ РЕШЕЊА РАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА

Према предложеном решењу, за разлику од постојећег стања, путничка и теретна станица требало би да у функционалном погледу буду потпуно одвојене.

У путничкој станици, пријем и отпрема, као и контролнии и инспекцијски прегледи међународних возова, обављају се на колосецима 2 и 3, између којих је перон дужине 400 m. Ови капацити налазе се паралелно са зградом царине. Ту се врши по потреби и замена вучних возила, смена возопратног особља, контролно - технички преглед и намирење, остављање и преузимање курсних кола код транзитних возова.

У путничкој станици врши се раздвајање теретног саобраћаја од путничког, тако што су за пролаз теретних возова, без задржавања, предвиђени колосеци 6 и 7.

У теретној станици формиране су посебне групе за пријем и отпрему међународних теретних возова, унутрашњих теретних возова, ранжирна, манипулативна и помоћна група. Пријем и отпрема, као и контролни и инспекцијски прегледи међународних транзитних и директних возова (који се расформирају и формирају у Суботици), обављају се на колосецима пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај која има 5 колосека минималних корисних дужина 750 m.

Организација и технологија рада при вршењу граничних контрола подразумева да ће у перспективи сви законски, подзаконски и остали нормативни акти и споразуми бити прилагођени за брзу и ефикасну контролу граничних органа Србије и Мађарске. Поред тога државни органи биће технички опремљени тако да сву контролу могу да врше и при кретању воза, што подразумева и споразумевање из воза са стационарним центром.

Код долазећих путничких возова из Мађарске, контрола државних органа обе земље може да започне још од Будимпеште и да буде завршена до Суботице. Код одлазећих возова из Србије, државни органи излазну контролу могу да отпочну у Врбасу или Новом Саду (у зависности од тога да ли воз у Врбасу стаје) и да исту до Суботице заврше.

Минимално задржавање роба на граничним прелазима може да се омогући само кроз смањење захтева у погледу испуњавања формалности, броја и трајања контрола, а такође и координацијом националних и међународних граничних поступака (царинска, медицинско-санитарна и фитосанитарна контрола, као и контрола техничких стандарда и квалитета) и њихових метода примене.

Царина данас функционише у постојећој згради царинарнице, а опредељење је да тако и остане за путнички саобраћај. За теретни саобраћај пројектована је нова зграда у оквиру пријемно - отпремне групе за међународни саобраћај, у којој су предвиђени само неопходни капацитети за ту службе царине, полиције, инспекције, као и за службе привредних друштава "Србија карго" и „Инфраструктура железнице Србије“.

.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Овим пројектом предвиђа се реконструкција постојећег станичног трга испред зграде путничке железничке станице у Суботици, у савремен, естетски адекватан и, пре свега, функционалан простор као приступ главној путничкој станици за међународни и унутрашњи путнички саобраћај, усклађен са европским стандардима.

Пројектом спољног уређења обухваћена је површина од 5229m².

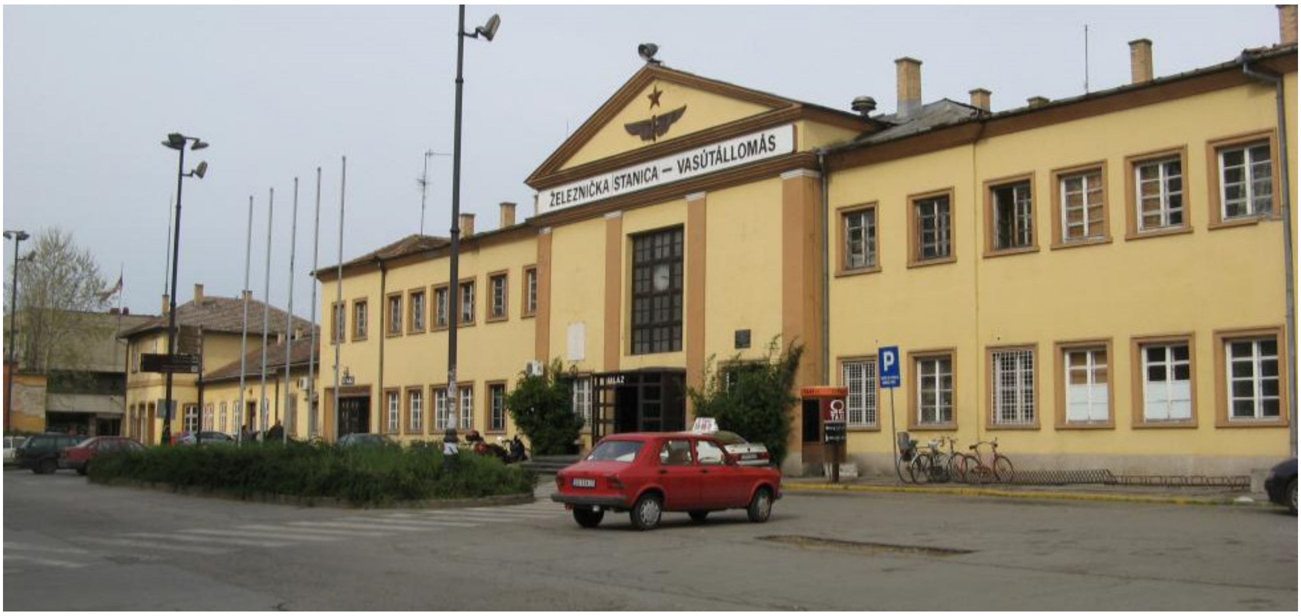
ДИСПОЗИЦИЈА ОБЈЕКТА

Железничка станица у Суботици, састоји се из два дела: Суботица путничка и Суботица теретна, који у организационом и експлоатационом погледу, представљају јединствену целину. Станица Суботица путничка, отворена је за целокупан путнички и теретни саобраћај и обављање граничних контрола.

У Комплексу путничке железничке станице Суботица, станична зграда је позиционирана са леве стране пруге, уз први перон у стационажи km 176+533.08, на К.П. 5242 и 5293, КО Суботица Стари Град. Простор станичног трга формиран је на К.П. 5126/5, 5240, 5241, 5292, КО Суботица Стари Град. Саобраћајни приступ објекту омогућен је из улице Босе Милићевић.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Објекат изграђен 1882. године, ужива заштиту као НКД, а до сада је у неколико наврата вршена његова делимична реконструција и адаптација у виду функционалних и ентеријерских промена или санације фасадних и кровних површина. Станична зграда је слободностојећи објекат издуженог и разуђеног габарита, величине 180,60x18,25 m са подужном осом орјентисаном у правцу север-североисток / југ-југгоозапад и има три етаже: подрум, приземље и први спрат (По+П+1).



Изглед објекта са стране саобраћајног приступа

Са уличне стране испред објекта формиран је станични плато повезан са улицом Босе Милићевић, који се у функционалном смислу користи као колски и пешачки прилаз главном улазу у зграду и као простор за паркирање путничких возила.

КОНЦЕПТ ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

При решавању уређења пешачких површина вођено је рачуна о главним пешачким токовима, тј. транзитном циљном кретању корисника, без архитектонских баријера, прилагођено несметаном кретању и приступу особа са инвалидитетом, деци и старим особама.
На отвореним површинама испред објекта станичне зграде, дуж Улице Босе Милићевић, уређује се простор станичног платоа - трга. Формирају се пешачке и колско-пешачке површине у служби станице, како за повремене кориснике тако и за сталне, тј. запослене. Како би се постигла интеграција колског и пешачког саобраћаја на станичном тргу је предвиђен успорен саобраћај. Планирани су паркинзи за путничка возила (јавни и службени) са приступима из Улице Босе Милићевић, стајалишта за такси возила и аутобусе. Предвиђено је повезивање станичног платоа са пероном I и путничким потходником у стационажи km 176+610.91, степеништем и рампом.

Део спољних површина предвиђен је за озелењавање (затрављивање, садња ниске, средње и високе вегетације као и цветног партера).

ŽELEZNIČKA STANICA – VASÚTÁLLOMÁS

Изглед постојећег станичног трга

Постојећи зид са чесмом стилских карактеристика, која тренутно није у функцији, се задржава и уз одговарајуће конзерваторске захвате реконструише као амбијентална вредност преуређеног простора станичног трга.

Изглед постојећег станичног трга

Пројектовање свих пешачких површина у зони станичног трга и перона усклађено је са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС 22/2015), као и са одговарајућим међународним прописима из ове области.

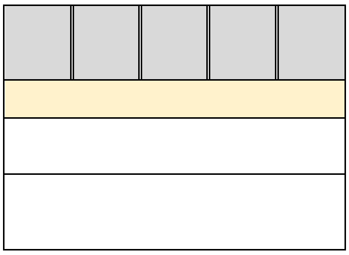
РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулација и нивелација површина урађена је у складу са ситуацијом на терену и са планираним садржајем.
При решавању предметне локације вођено је рачуна о главним пешачким токовима, тј. о транзитном циљном кретању корисника, без архитектонских баријера како би се омогућило несметано кретање свих корисника овог простора.
Хоризонтална регулација дефинисана је границама парцела, грађевинским линијама, околним објектима и правцима транзитног кретања пешака.
Нивелација планираних пешачких и колских-пешачких површина усклађена је са котама терена, постојећим саобраћајним и пешачким површинама и станичном зградом.
Између поплочаних и зелених површина предвиђен је утопљен камени ивичњак.
Коте везане за техничке елементе инфраструктуре (поклопци на шахтовима, решетке, сливници и сл.) уклопљене су у решење нивелације пешачких и колско-пешачких површина.
Приликом нивелације вођено је рачуна о усмеравању атмосферске воде природним путем ка линијским решеткама и зеленим површинама.

ОБРАДА ПОВРШИНА

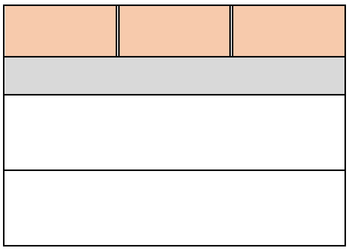
Комлетан простор станичног трга као завршну обраду има камене и/или вибропресоване бетонске елементе, као материјали који поседује својства као што су: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичко, физичко и хемијско оштећење), задовољавају естетске критеријуме централне градске зоне и погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл). Разграничење између саобраћајних, пешачких и зелених површина формира се упуштеним каменим ивичњацима и додатно обезбеђује граничним стубићима.

На колско-пешачким површиниама предвиђене су камене коцке димензија 10x10x10cm, са завршном противклизном обрадом, на следећим носећим слојевима (обрађено пројектом саобраћајница):



10 cm	Камена коцка 10x10x10 cm
4 cm	Агрегат фракције 4/8
15 cm	Дробљени камени агрегат 0/31mm
30 cm	Дробљени камени агрегат 0/63mm

На пешачким површинама предвиђене су вибропресоване бетонске плоче, дебљине 8cm, постављене на следеће носеће слојеве:



8 cm	Вибропресоване бетонске плоче
4 cm	Агрегат фракције 4/8
12 cm	Дробљени камени агрегат 0/31mm
20 cm	Дробљени камени агрегат 0/63mm

Као оивичење мањих зелених површина за дрвећем, предвиђене су камене коцке поређане у једном реду, уместо ивичњака.
На главном улазу у станичну зграду, као и на пешачкој рампи за први перон, завршна обрада пода и бочних бетонских елемената (парапетних зидова) је од штампаног бетона, противклизне обраде на газним површинама.
У ниши за контејнере, као и на новом кослком улазу на паркинг зграде Царине, предвиђен је асфалт бетон, што је обрађено пројектом саобраћајница.

Пројектом спољног уређења обрађен је застор од вибропресованих бетонских плоча са доњим нивелишућим слојем и песком за испуну фура, штампани бетон и оивичење малих зелених површина каменим коцкама, док су сви носећи слојеви, камена коцка на колско-пешачким површинама, асфалт бетон и камени ивичњаци обрађени пројектом саобраћајница.

ОПРЕМАЊЕ ПРОСТОРА

Део уређених спољних површина предвиђен је за озелењавање, а слободне површине испред станичне зграде опремљене су урбаним мобилијаром у обиму неопходним за постизање функционалног, обликовног и визуелног квалитета разматраног простора. На пешачким површинама предвиђене су клупе, ђубријере, као и бицикларници.

Између паркинга, колско-пешачких површина и пешачких површина предвиђени су гранични стубићи.

На местима контролисаног приступа возила, према службеном паркингу, као и гаражи зграде Царине, предвиђени су аутоматски ланци са даљинском активацијом.

Између станичног трга и перона, са бочних страна станичне зграде, предвиђена је панелна ограда, са једнокрилном, тј. двокрилном капијом.

Пројектом је предвиђено постављање нових јарбола, на зелену површину испред главног улаза у станицу. Такође је предвиђена и рестаурициjа и поновно постављање постојећег туристичког знака.

Уз Улицу Босе Милићевић, између колског улаза на паркинг зграде Царине и тротоара испред станичне зграде, предвиђена је ниша за надземне контејнере.

Довољна осветљеност простора подиже осећај сигурности у њему, као и степен репрезентативности, па је предложена адекватна диспозиција стубова расвете, као и декоративног осветљења станичне зграде и рестаурираног зида са чесмом. Елементи осветљења део су електро пројекта.

У оквиру зоне интервенције, на шахтовима за које није предвиђено измештање и нису део пројеката инсталатера, а саобраћајним пројектом је предвиђено пренивелисање у складу са новом нивелацијом станичног трга, предвиђено је постављање посебних поклопаца са испуном од камених или бетонских плоча, како би се уклопили у окружење.

НАПОМЕНА

С обзиром да Железничка станица Суботица представља споменик културе (НКД), валоризован као објекат од посебне вредности у оквиру просторно културно-историјске целине Суботица, проглашене за споменик културе од великог значаја (Решење МЗЗСК Суботица бр. 110-4/31.12.1986), све интервенције морају се изводити према конзерваторским условима дефинисаним од стране надлежног Завода за заштиту споменика културе МЗЗСК Суботица.

Одговорни пројектант:

Јелена Милошевић, дипл инж.арх
бр.лиценце 300 К475 11

9/6.9.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/6.9.1.6.1 ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

9/6.9.1.6.1 ПРОЦЕНА ИНВСЕТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ПГД реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка.

Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка.

Архитектура

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
	Напомена: 1) У јединичне цене демонтаже и рушења урачунати и изношење шута, утовар у камионе, транспорт до најближе депоније и истовар уз грубо планирање. 2) У јединичне цене урачунати сва потребна подупирања и осигурања конструкције да се несметано и безбедно могу изводити радови. 3) Саставни део Предмера и предрачуна радова су описи дати уз Технички опис уз архитектонско грађевинске радове, као и Технички опис уз конструкцију и статички прорачун.				
1.1.	Демонтажа металне ограде на парапетном зидовима, Висина ограде 95цм. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по m^1 описане позиције, са одвозом шута на депонију.	m^1	126,00	350,00	44.100,00
1.2.	Пажљиво рушење бетонске круне зида дебљине д=45 цм висине 30цм. Сав шут прикупити, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по m^3 са одвозом шута на депонију. =0,3*0,4*40,0	m^3	4,80	3.500,00	16.800,00
1.3.	Сечење бетонског степеника испред пошачкиг улаза у објекат Царине, дебљине д=15цм, са скидањем слојева испод плоче, (скраћивање постојећег бетонског степеника извести пажљиво, без оштећења постојећег степеника) Сав шут прикупити, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по m^2 са одвозом шута на депонију.	m^2	1,40	1.500,00	2.100,00
1.4.	Демонтажа постојећих јарбола са рушењем темеља. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по комаду, описане позиције, са одвозом шута на депонију.	ком.	5	5.500,00	27.500,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.5.	знака, складишчење и припрема за рестаурацију. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по комаду, описане позиције, са одвозом шута на депонију.	ком.	1	3.500,00	3.500,00
1.6.	Уклањање бетонских жардињера испред Царине димензија 1,5x0,50x0,70m. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по комаду, описане позиције, са одвозом шута на депонију.	ком.	3	3.500,00	10.500,00
1.	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ - укупно**				104.500,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	Ископ земље радити у свему према Геотехничком елаборату. Током извођења радова обезбедити стални геотехнички надзор.				
2.1.	Ручни и машински ископ земље за потпорни зид и зардињере, са одлагањем ископаног материјала на привремену градилишну депонију за касније насипање. Ископ се ради од коте постојећег терена до доње ивице слоја шљунка. Обрачун по m³.				
	=0,4*0,2*30,0*2+0,2*(0,85+0,55)/2*14,65*2	m³	8,90	700,00	6.231,40
2.2.	Насипање пробране земље из ископа, око укопаних зидова. За насипање треба узети само чисту земљу, без биљних и дрвених отпадака. Набијати лаким средством за збијање ("жабом"). Обрачун по m³ са довозом земље са градилишне депоније.				
	=0,8*0,9*3,2*4	m³	9,22	500,00	4.608,00
2.3.	Набавка, насипање, разастирање и набијање тампон слоја шљунка, у пројектованој дебљини. Шљунак мора да буде потпуно чист, без органских примеса. Шљунак набијати до потребне збијености. Обрачун по m³.				
2.3.1.	шљунак испод плоче =0,2*50,0	m³	10,00	1.600,00	16.000,00
2.3.1.	шљунак испод темеља жардињере и потпорног зида =0,1*0,2*(30,0*2+14,6*2)	m³	1,78	1.600,00	2.854,40
2.4.	Одвоз вишка ископане земље на градску депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m³, са истоваром и планирањем земље на депонији..				
	=1,2*9,8	m³	11,76	600,00	7.056,00
2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				36.749,80

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	БЕТОНСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и израда лако армиране плоче код главног улаза у станицу, армираним бетоном МБ 20 (С20/25), армирана мрежицом Q188 у средини. Плоча дебљине дп=12cm. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m², са потребном оплатом.	m²	50,00	2.220,00	111.000,00
3.2.	Набавка материјала, транспорт и бетонирање потпорног зида и зидова жардињере дебљине d=20 cm, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), са остављањем потребних анкера и отвора. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном металном				
	потпорни зид =0,2*(0,45+0,85)/2*16,4*2	m³	4,26	14.500,00	61.828,00
	зид жардињере =0,2*0,4*30,0*2	m³	4,80	14.500,00	69.600,00
3.	**БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				242.428,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 . Количина арматуре дата апроксимативно, до израде детаља, тако да може да дође до корекције количине. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	1.650,00	90,00	148.500,00
4.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				148.500,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
5.1.	Набавка материјала, израда и уградња металне челичне ограде на потпорним зидовима, висине 110cm. Ограда је направљена од челичних елемената топло цинкованих и бојених у тамно сивој боји антрацит RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Ограда је истог изгледа као постојећа, стара, и анкерује се за нове бетонске серклаже на потпорним зидовима. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по m¹ уграђених и финално обрађене ограде.	m¹	126,00	8.000,00	1.008.000,00
5.2.	оградних панел типа "LEGI RL" или одговарајуће. Панели су израђен од двоструких жица: хоризонталне жице дебљине 7mm, вертикалне дебљине 5mm. Завршна жица је дебљине 8mm, због додатног ојачања са стубом. Панел је израђен тако да је осовинска димензија окца 50x200mm. Панел је у топлоцинкованом стању по норми DIN EN ISO 1461 и пластифициран, боја према тон карти РАЛ 7016 - антрацит сива. Стубови LEGI "R-FIT" или одговарајуће, су профила 60x40x3mm, дужине према шеми. На стубовима се налазе фабричке кукице за качење панела, преко којих се поставља метална лајсна 40/20/1,5mm и са горње стране стуба фиксира помоћу алуминијумске капе са прохромским шрафом. Стубови ограде су у топлоцинкованом стању према норми DIN EN ISO 1461 и пластифицирани, боја према тон карти РАЛ 7016 - антрацит сива. Обрачун се врши по m' изведе ограде.	m¹	14,90	12.500,00	186.250,00
5.3.	Набавка, транспорт и уградња једнокрилне и двокрилне пешачке капије према типу LEGI, или одговарајуће. Рам капије израђен је од профила 60x40x3mm, испуна од LEGI "RL" панела, или одговарајуће, са дебљином жице 8/8/6mm и осовинском димензијом окца 50x200mm Стубови капије су профили 100x100x4mm (дужи за 600mm од висине капије, због бетонирања истих у темељу). Капија опремити комплетним прибором: штелујућим шаркама, цилиндричнном бравом са 3 кључа, квакама, прихватником. Капија је топлоцинкована према норми DIN EN ISO 1461 и пластифицирана, боја РАЛ 7016 - антрацит сива. Обрачун се врши по комаду уграђене и финално обрађене капије.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
	једнокрилна пешачка капија дим 100/200cm	kom	1	51.500,00	51.500,00
	двокрилна пешачка капија дим 300/200cm	kom	1	85.500,00	85.500,00
5.4.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата испред главног улаза. Рукохват је двовисински цевасти профил ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по m^1 уграђених и финално обрађених рукохвата.	m^1	56,00	4.000,00	224.000,00
5.5.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на рампи уз потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих. Рукохват је двовисински цевасти профил ø50/1.5mm, који се поставља на висини од 65 cm и 45 cm од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/50 и 2x5/30, је заварен на челичну плочицу, која је анкер завртњима m12 причвршћена за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат антрацит сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача је 150 cm, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по m^1 уграђених и финално обрађених рукохвата.	m^1	21,20	4.000,00	84.800,00
5.	**БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				1.640.050,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА				
6.1	Набавка материјала и израда облоге пода потходника противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини према пројекту, у сегментима димензија према графичкој документацији. Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Потребно је да приликом извођења штампани бетон, са аспекта отпорности према клизању, задовољи стандард DIN 51130, односно да противклизност буде R 11. Завршни слој је заптивач - мат лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Потребно је за заштитни лак има ниво сјаја 50 или нижи према стандарду ISO 2813:2014. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по m².				
	подходника и пешачког прилаза главног улаза у	m²	107,00	2.800,00	299.600,00
6.2	Набавка материјала и израда облоге зидова потходника ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 cm, у сегментима димензија према графичкој документацији. Код вертикалних површина потребно је зид грубо обрадити песком јединицом. дебљина зависи од избора калупа од 5 mm до 2 cm. По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком. Потребно је за заштитни лак има ниво сјаја 50 или нижи према стандарду ISO 2813:2014. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по m².				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	облога зидова - штампани бетон д=2cm, у комбинацији светло сиве боје у тону RAL7040 и тамно сиве боје у тону RAL 7024				
	жардињере испред главног улаза, бочни зидови		25,00		
	круне зидов		21,20		
	укупно Пос 6.2.	m^2	46,20	3.000,00	138.600,00
6.3.	Набавка, транспорт и монтажа тактилне сигнализације - противклизне водиље 280/35/4mm, 4 комада у ширини од 40cm, од inox-a	m^1	120,00	17.500,00	**2.100.000,00**
6.4	Набавка, транспорт и монтажа тактилне сигнализације - противклизни чепови Ø35mm, висине 4mm, 156 комада у $1m^2$, од inox-a	m^2	2,50	67.860,00	**169.650,00**
6.5	Набавку, транспорт, и уградњу сечених камених коцака од природног камена димензија 10x10x10cm , уместо ивичњака око стабала на бетонској подлози МБ 20 Обрачун се врши по m^2	m^2	6,88	7.500,00	**51.600,00**
6.6	Набавка, транспорт и израда застора од вибропресованих бетонских полигоналних плоча d=8cm, чији је завршни слој од природног сферичног кварцног агрегата у белом цементу, тзв. "пране" плоче. Плоче се постављају на слој дробљеног каменог агрегата 4/8mm, d=4cm у збијеном стању. Обрачун се врши по m^2 изведеног застора од бетонских плоча, са слојем за постављање од каменог агрегата и песком за фуговање.				
	вибропресоване бетонске плоче, d=8cm	m^2	166,00	2 850,00	473.100,00
6.	**РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА - укупно**				3.232.550,00

Бр.	Опис радова	Јед. тере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	МОБИЛИЈАР				
7.1.	Гранични стубић типа "КОРАЛИ КРАЉЕВО - СТАЛ009" или одговарајуће Рранични стубић је висине 0.60m и пречника 0.15m. израђен је од легуре алуминијума силумин, заштићен од спољашних утицаја (атмосферилија, соли и сл.) и отпоран на физичка оштећења. стубић се електростатички фарба у тон према избору инвеститора и Стубићи се постављају на растојању од око 1.5m, на позиције предвиђење пројектом. Ммонтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	215	11.640,00	2.502.600,00
7.2.	Јјарбол типа "GMT COMPANY d.o.o" или одговарајуће Јарбол је висине 10m, конусног облика, еластичан, трпи благо савијање и јаке ударе ветра. Јарбол је опремљен свим потребним елементима за постављање заставе - галванизираним постољем, анкерима, куглом, бравицом, канапом, тегом за заставу и г носачем. Ротирајућа глава омогућава да се застава ротира. јарбол је направљен од фибергласа и тамно сиве је боје. Јарболи се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	5	271.600,00	1.358.000,00
7.3.	Ђубријера типа "КОРАЛИ КРАЉЕВО - КОСТ130" или одговарајуће део који носи уложак, корпа, и горња заштита од падавина израђени су од легуре алуминијума силумин, заштићени од спољашних утицаја (атмосферилија, соли и сл.) и отпорани на физичка оштећења. Корпа и горња заштита се електростатички фарбају у тамно сиву боју, антрацит, ral 7016. носач ђубријере је израђен од челичних цеви, правоугаоног профила. Сви челични елементи су топлоцинковани и офарбани у тамно сиву боју, антрацит, ral 7016. Ђубријера је опремљена и пепељаром у оквиру горње заштите. Ђубријере се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	22	53.280,00	1.172.160,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.4.	Клупа типа "КОРАЛИ КРАЉЕВО - ПКДА035" или одговарајуће. Купа је дужине 1.80m, ширине 0.75m и висине 0.90m. конструктивни елементи израђени су од легуре алуминијума силумин, заштићени од спољашних утицаја (атмосферилија, соли и сл.) и отпорани на физичка оштећења. Конструкција клупе се фарба у тамно сиву боју, антрацит, ral 7016. Седиште и наслон су израђени од дрвених штафли, од тврдог и квалитетног дрвета. Сви елементи од дрвета су заштићени од спољашних утицаја (атмосферилија, соли и сл.) квалитетним декоративно-заштитиним премазима за спољне услове, а у боји по избору пројектанта и Клупе се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	14	30.240,00	423.360,00
7.5.	Бициклaрник типа "КОРАЛИ КРАЉЕВО - ДБМС005" или одговарајуће Бициклaрник је дужине 1.29m, ширине 0.50m и висине 0.45m. Бициклaрник је направљен од челичних цеви, кружног профила. сви елементи су топло цинковани и електростатички офарбани у тамно сиву боју, антрацит, ral 7016. Бициклaрници се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	7	28.080,00	196.560,00
7.6.	Поцинковани метални контејнер, са полулучним поклипцем. Опремљен је полугом за отварање поклопца ногом и точкићима са кочницом. запремина контејнера је 1.1m³ Контејнери се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	4	31.500,00	126.000,00
7.7.	Шахт поклопац типа "CO TopTek PAVING 1200", или одговарајуће, класа оптерећења Ц400, за испуну каменим/ бетонским плочама Поклопац је направљен од топло поцинкованог челика, водо и мирисно непропусан. Предвиђен је за класу оптерећења Ц400 према СРПС ЕН 124. Висина оквира је 104mm, дубина простора поклопца за испуну је 120mm. Комплет укључује неопренску заптивку и навојне кључеве-ручке за отварање и подизање поклопца. Поклопци се постављају на претходно нивелисаним шахтовима, на колско-пешачким површинама, тј. на путу ватрогасног возила.				

Бр.	Опис радова	Јед. тере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Уградњу извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	5	50.400,00	252.000,00
7.8.	Шахт поклопац типа "CO TopTek PAVING 1200", или одговарајуће, класа оптерећења Ц250, за испуну каменим/ бетонским плочама Поклопац је направљен од топло поцинкованог челика, водо и мирисно непропусан. Предвиђен је за класу оптерећења Ц250 према СРПС ЕН 124. Висина оквира је 104mm, дубина простора поклопца за испуну је 120mm. Комплет укључује неопренску заптивку и навојне кључеве-ручке за отварање и подизање поклопца. Поклопци се постављају на претходно нивелисаним шахтовима, на колско-пешачким површинама, тј. на путу ватрогасног возила. Уградњу извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	4	63.600,00	254.400,00
7.9.	Аутоматски ланац за контролу пролаза типа "TECNO CAT"", или одговарајуће Аутоматски ланац се користи за лако обележавање и контролу пролаза на службени паркинг, као и пролаз ватрогасног возила. пролаз може бити максималне ширине 20 метара, колика је максимална дужина ланца. Аоматски ланац се састоји из два стуба у којима су мотори. у једном од стубова се налази електроника и он се назива главни, а други је без електронике и он се назива помоћни. Главни мотор 24v dc је са енкодером за детекцију препреке. Контролна јединица је са успоравањем у крајњим позицијама у фази отварања и фази затварања. висина стуба је 1010mm. Помоћни мотор 24v dc, исте висине као и главни, 1010mm. испоручује се се пријемником и 2 даљинска управљача. Контејнери се постављају на позиције предвиђење пројектом. Монтажу и темељење извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Обрачун по комаду.	ком	2	110.000,00	220.000,00
7.	**МОБИЛИЈАР- укупно**				**6.505.080,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.	РАЗНИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка, довоз и насипање хумусног слоја земље д=30 cm, са превозом даљине 8 -10 km. Хумусом насипати новопројектоване површине. Обрачун по m³.				
	=0,3*907,57	m³	272,3	2.160,00	588.105,36
8.2.	Ручна сеча стабала са вађењем пањева и корена. Стабло одсећи, гране исећи, откопати земљу око стабла и извадити пањ и корен. Рупу пања насути земљом и набити земљу. камион и одвести на регистровану депонију. Обрачун по комаду стабла .				
	стабло прсног пречника до 10 цм	ком	55	1.800,00	99.000,00
	стабло прсног пречника од 11 до 20 цм	ком	3	3.000,00	9.000,00
	стабло прсног пречника од 21 до 30 цм	ком	4	3.600,00	14.400,00
	стабло прсног пречника од 41 до 50 цм	ком	1	5.400,00	5.400,00
	стабло прсног пречника од 61 до 70 цм	ком	1,00	6.960,00	6.960,00
	стабло прсног пречника од 71 до 80 цм	ком	1,00	8.160,00	8.160,00
8.3.	групације шибља са вађењем пањева и корена. исећи, откопати земљу око стабла и извадити Рупу пања насути земљом и набити земљу. утоварити на камион и одвести на регистровану Обрачун по м² самоникле грмолике вегетације .	м³	103,4	960,00	99.264,00
8.	**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**				**830.289,36**

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	104.500,00
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	36.749,80
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	242.428,00
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	148.500,00
5.	БРАВАРСКИ РАДОВИ	1.640.050,00
6.	РАДОВИ НА ИЗРАДИ ЗАСТОРА	3.232.550,00
7.	МОБИЛИЈАР	6.505.080,00
8.	РАЗНИ РАДОВИ	830.289,36

УКУПНО (дин):	**12.740.147,16**
ПДВ 20%	**2.548.029,43**
УКУПНО СА ПДВ-ом	**15.288.176,59**

срачунао:

Братислав Митић, арх.тех.

одговорни пројектант за архитектуру:

Београд, 04. 2021. год.

Јелена Милошевић, диа

9/6.9.6.1 ПРОЦЕНА ИНВСЕТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ПГД реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка.

Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка.

Архитектура - Потпорни зид

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	БЕТОНСКИ РАДОВИ				
1.1.	листела. Облагање фасадних зидова листелама типа "Wiemerberger, Dorado" или одговарајуће. постављају се преко предходно припремљене подлогеи премазане прајмером. За постављање листела користи се флексибилан лепак класе C2TES1, који се наноси на подлогу и на целу полеђину листеле. Фуге су ширине 10мм, у равни. Фуговање се изводи након порпзног сушењалепка, и то флексибилном хидрофобном фуг масом. Уградња у свему према спецификацији и упуству произвођача. Обрачун по м²	m²	165,00	3.500,00	577.500,00
1.2.	Набавка материјала и израда фасадних угаоних листела. Облагање фасадних зидова листелама типа "Wiemerberger, Dorado" или одговарајуће. постављају се преко предходно припремљене подлогеи премазане прајмером. За постављање листела користи се флексибилан лепак класе C2TES1, који се наноси на подлогу и на целу полеђину листеле. Фуге су ширине 10мм, у равни. Фуговање се изводи након порпзног сушењалепка, и то флексибилном хидрофобном фуг масом. Уградња у свему према спецификацији и упуству произвођача. Обрачун по м²	m²	4,50	1.200,00	5.400,00
1.3.	Набавка материјала, транспорт и бетонирање - круне зида дебљине д=45 цм висине 30цм, постојећег зиданог зида, армираним бетоном МБ 30 (C25/30). Бетонирање радити рема шеми датој уз статички прорачун. Обрачун по m³, са потребном оплатом. =0,3*0,4*124,0	м³	14,88	16.500,00	245.520,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.4.	Набавка материјала и наношење антиграфитне заштите порпорних зидова, у виду транспарентног средства којим се неће променити основни изглед фасаде, тип Isomat AG 77, Murexin Anti- Graffiti Guard GX 15, или одговарајуће. Антиграфитну заштиту нанети до Средство за антиграфитну заштиту мора бити атестирано, а произвођач и извођач радова морају дати гаранцију квалитета за најмање 3 године. Обрачун по m². =3,0*(7,52+1,1)*2	m²	165,00	500,00	82.500,00
	БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно				910.920,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
2.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 . Количина арматуре дата апроксимативно, до израде детаља, тако да може да дође до корекције количине. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	1.800,00	90,00	162.000,00
2.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				162.000,00

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	910.920,00
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	162.000,00

УКУПНО (дин):	**1.072.920,00**
ПДВ 20%	**214.584,00**
УКУПНО СА ПДВ-ом	**1.287.504,00**

срачунао:

Братислав Митић, арх.тех.

одговорни пројектант за архитектуру:

Београд, 04.2021. год.

Јелена Милошевић, диа

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

Немањина 6/IV, 11000 Београд

9/6.9.1.6.1 ПРОЦЕНА ИНВСЕТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ПГД реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка

Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка, Архитектура-санација зида са чесмом на станичном тргу

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ				
	Напомена: 1) У јединичне цене демонтаже и рушења урачунати и изношење шута из објекта, утовар у камионе, транспорт до најближе депоније и истовар уз грубо планирање. 2) У јединичне цене урачунати сва потребна подупирања и осигурања конструкције да се несметано и безбедно могу изводити радови. 3) Саставни део Предмера и предрачуна радова су описи дати уз Технички опис уз архитектонско грађевинске радове, као и Технички опис уз конструкцију и статички прорачун.				
1.1.	Демонтажа опшава од лима, завшни венци. Сав лим исећи, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Обрачун по м^1 са одвозом шута на депонију.	м^1	10,49	200,00	2.098,00
1.2.	Пажљиво рушење зида од опеке дебљине д=45 цм. Зид је обострано малтерисан.. Сав шут прикупити, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Предузети све мере за безбедност радника и и зида који остаје. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м^3 са одвозом шута на депонију. зид д=45 цм =0,45*0,4*3,7*2	м^3	1,33	2.500,00	3.330,00
1.3.	чишћењем спојница до дубине од 2 цм, челичним четкама и прањем целе површине зида. санацију. Шут прикупити, утоварити у камион, транспортовати на депонију и истоварити. Позиција подразумева сву потребну скелу за извођење радова. Површине са којих се обија малтер дефинисане су графичком документацијом. Обрачун по м^2 са одвозом шута на депонију. =44,04*2+1,1*5,15*2+0,8*(0,7*2+0,75*2)	м^2	101,73	550,00	55.951,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.5.	са чишћењем спојница до дубине од 2 цм, челичним четкама и прањем целе површине зида. санацију. Шут прикупити, утоварити у камион, транспортовати на депонију и истоварити. Површине са којих се обија вештачки камен дефинисане су графичком документацијом. Обрачун по м² са одвозом шута на депонију. =0,85*(2,3*2+1,1*2)	м²	5,78	950,00	5.491,00
1.6.	Рушење тротоара око објекта од бетона са чишчењем шута. Рушење тротоара извести заједно са скидањем подлоге и свим слојевима до 20цм и планирањем тла до потребне коте, према Одвојити тврди материјал и одвести на депонију коју одреди инвеститор удаљену до 15км. Шут прикупити, изнети, утоварити на камион и одвести на градску депонију. Обрачун по м² са утоваром и одвозом шута. =1,0*(8,75*2+1,1*2)	м²	19,70	900,00	17.730,00
1.7.	Прање делова фасада и чесме са декоративним ђупом и профилисаним опшавом нише изведених од вештачког камена хемијским средствима како би се утврдила права боја камена и степен оштећења. Основно прање вршити водом под контролисаним притиском који не оштећује фасаду. Уколико је потребно, одређене зоне фасада прати одговарајућим неагресивним детерџентом растворљивим у води и мокрим пескирањем ситним фракцијама песка, пажљиво, по упутству конзерватора. Прање фасаде и чесме са декоративним ђупом и профилисаним опшавом нише вршити у присуству конзерватора. Конзерватор у грађевински дневник уписује да ли се фасада само пере под контролисаним притиском или се и пескира. Обрачун по м² . =0,85*(4,15+1,1*2)+1,85*5,05	м²	14,74	900,00	13.266,00
1.8.	обијању малтера и осталих делова конструкције, мосницима и скелама привременог типа. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по m². =7,2*(9,75*2+2,2*2)	m²	172,08	500,00	86.040,00
1.	**ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ - укупно**				183.906,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	Ископ земље радити у свему према Геотехничком елаборату. Током извођења радова обезбедити стални геотехнички надзор.				
2.1.	Ручни и машински ископ земље за ојачање темеља постојећег зида, са одлагањем ископаног материјала на привремену градилишну депонију за касније насипање. Ископ се ради од коте постојећег терена до доње ивице слоја шљунка. Обрачун по m³. =0,8*1,0*3,2*4+0,9*0,6*2,3*4	m³	15,21	700,00	10.645,60
2.2.	Насипање пробране земље из ископа, око укопаних зидова. За насипање треба узети само чисту земљу, без биљних и дрвених отпадака. Набијати лаким средством за збијање ("жабом"). Обрачун по m³ са довозом земље са градилишне депоније. =0,8*0,9*3,2*4	m³	9,22	500,00	4.608,00
2.3.	Набавка, насипање, разастирање и набијање тампон слоја шљунка, у пројектованој дебљини. Шљунак мора да буде потпуно чист, без органских примеса. Шљунак набијати до потребне збијености. Обрачун по m³.				
2.3.1.	шљунак испод темеља =0,1*0,6*2,3*4	m³	0,55	1.600,00	883,20
2.4.	Одвоз вишка ископане земље на градску депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m³, са истоваром и планирањем земље на депонији.. =1,2*(15,21-9,22)	m³	7,19	600,00	4.312,80
2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				20.449,60

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	БЕТОНСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и бетонирање темеља поред постојећих темеља армираним бетоном МБ 30 (C25/30). Постојеће темеље очистити од земље и опрати водом, а затим из њих испустити анкере, трнове, од бетонског гвожђа за везу са образним носачима. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ =0,8*0,6*2,3*4	m³	4,42	13.500,00	59.616,00
3.2.	Набавка материјала, транспорт и бетонирање - ојачање постојећег зиданог зида објекта армираним бетоном МБ 30 (C25/30). Бетонирање радити рема шеми датој уз статички прорачун. Обрачун по m³, са потребном оплатом. =0,1*2,3*5,15*4	m³	4,74	14.500,00	68.701,00
3.	**БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				128.317,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 . Количина арматуре дата апроксимативно, до израде детаља, тако да може да дође до корекције количине. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	1.100,00	90,00	99.000,00
4.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**				99.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ				
5.1.	Набавка материјала и санација пукотина у зидовима, Након обијања малтера прегледати све површине са којих је обијен малтер и у присуству Надзорног органа записнички одредити пукотине које је потребно ињектирати. Ињектирање извести репаратурним малтером типа „Sika Mono Top 412 N“ или „Sika Top 122 SP“ или сл., Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m¹.	m¹	35,00	2.160,00	75.600,00
5.2.	Набавка материјала и замена оштећених опека. Оштећену опеку пажљиво извадити и заменити опеком истог формата . Опеку зидати у цементном малтеру размере 1:3, а у свему као постојеће. Предвиђено је да се замени 10% површине калотастог свода, а стварну количину утврдити записнички у присуству Надзорног органа. Обрачун по m² са свом потребном скелом. =0,1*102,44	m²	10,24	2.160,00	22.127,04
5.3.	Набавка материјала и наношење цементног малтера (торкрет бетон) на зидове и лукове са којих је претходно обијен малтер. Малтер се наноси у два слоја у дебљини од 5 цм и армира се мрежастом арматуром Б 500. Арматурну мрежу анкеровати у постојеће зидове. Анкере RØ8 треба бушити укосо у опеку, под минималним углом, и број анкера не сме бити мањи од 4 ком/м². Анкери морају ући најмање 20 цм у постојећи зидани зид. Анкере инјектирати цементном емулзијом. На свим истуреним угловима предвидети типске угаоне пластичне профиле - лајсне. Радити у свему према техничком опису уз Технички опис уз конструкцију. Обрачун по m². =5,95*4,85+0,85*3,05+1,3*5,25*2	m²	45,10	3.000,00	135.300,00
5.4.	два слоја продужним малтером размере 1:3:9, први слој нанет грубо, други слој фино заглађен. Делове од бетона претходно испрскати цементним млеком. Обрачун по m², са помоћном скелом. *2	m²	102,44	1.080,00	110.635,20
5.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно**				343.662,24

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
6.1	Набавка материјала и опшивање венца челичним поцинкованим пластифицираним лимом дебљине д=0,6 mm, са израдом Пластификација у тону по избору пројектанта. Окапницу обострано препустити за 3 cm. Лим саставити фалцевима, између фалцева лим причврстити хафтерима. Испод лима поставити даску, а преко ње битуменску лепенку што је саставни део позиције. Радити у свему према детаљу и упутству пројектанта. Обрачун по м^1. опшав развијене ширине 110 cm =3,25+1,15*2	m^1	5,55	2.530,00	14.041,50
	опшав развијене ширине од 110 до 130 cm =2,5*2	m^1	5,00	2.760,00	13.800,00
6.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно**				27.841,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ**				
7.1.	Постављање фасадне цевасте скеле око објекта. Скелу урадити од прописаних (статички прорачунатих) елемената, добро их учврстити и уземљити. Пројекат скеле даје извођач радова. По завршетку радова скелу демонтирати и склонити са градилишта. Обрачун по m^2. =7,2*(9,75*2+2,2*2)	m^2	172,08	400,00	68.832,00
7.2.	Набавка материјала и израда сокле од вештачког камена дебљине д=5 цм, Зидне површине охрапавити, очистити и поквасити, испрскати ретким цементним малтером, па нанети основни слој цементног малтера размере 1:3, браздањем и претходним прскањем ретким цементим малтером 1:3, набацивањем вештачког камена у слоју, са квашењем основног слоја, равнањем са спољном обрадом (штоковање, пиковање или босирање). Боја, облик и обрада вештачког камена у свему према постојећем. Обрачун по m^2 =0,85*(8,75+1,2*2+2,3*2)	m^2	13,39	5.400,00	72.292,50
7.3.	Набавка материјала и бојење фасадних зидова акрилном бојом два пута. Бојење се врши са свим потребним предрадњама у свему према нормативима за ову врсту радова. Боја квалитета и у тону по избору пројектанта. Обрачун по m^2. =44,04*2+1,3*4,3*2+0,1*4,3*2+0,8*0,7*2+0,8*0,75*	m^2	102,44	864,00	88.508,16
7.4.	Набавка материјала и наношење антиграфитне заштите зидова, у виду транспарентног средства којим се неће променити основни изглед фасаде, тип Isomat AG 77, Murexin Anti-Graffiti Guard GX 15, или одговарајуће. Антиграфитну заштиту нанети до висине од 3m. Средство за антиграфитну заштиту мора бити атестирано, а произвођач и извођач радова морају дати гаранцију квалитета за најмање 3 године. Обрачун по m^2. =3,0*(7,52+1,1)*2	m^2	51,72	500,00	25.860,00
7.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ - укупно**				**255.492,66**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.	РАЗНИ РАДОВИ				
8.1.	вртова, односно зелених зидоваи. Позиционирани су на задњој страни постојећег зида са декоративном пластиком и чесмом, до улаза у подходник. Панели су димензија 3,3x3,6 м, предвиђена је уградња два панела. Зелени зид је хидропони или семихидропони систем који чине: ·Носећа подконструкција од нерђајућег метала; ·Водонепропусни слој према зиду потходника; ·Модуларни панели које чини растресити, ткани или компактни медијум за садњу биљака. Карактеристике панела са подлогом за садњу су такве да задовољавају пре свега физичку потпору биљкама, са могућношћу приступа и замене биљака и приступа заливним инсталацијама; ·Биљке изабране тако да им одговарају специфични услови вертикалног система, са сличним захтевима према води и светлу, са распоредом садње који подржава индивидуалне захтеве појединe врсте и задовољава естетске критеријуме; ·Инсталације зеленог зида: довод воде до подстанице, довод струје до подстанице, одвод за вишак воде оцеђене са зеленог зида до сливне решетке, просторија за смештај подстанице са уређајима и инсталацијом система за заливање и фертигацију биљака димензија 2x2 м. садржи аутоматску јединицу којом се контролише отпуштање воде, резервоар и дозер за мешање са водом водотопивог хранива из резервоара. Биљке се прихрањују водом богатом хранљивим материјама, која циркулише од подстанице кроз систем цеви до сваког сегмента зида и панела за садњу. Вода се прикупља на дну сваког сегмента зида и одводи до сливне решетке. Произвођач је у обавези да дефинише начин уградње радионичким цртежима за које је добијена сагласност надзорног органа и пројектанта. Обрачун по м² изведених зелених зидова у свему према спецификацији произвођача.	m²	23,76	66.000,00	1.568.160,00
8.2.	Завршно чишћење простора, око зида са чесмом, непосредно пред технички пријем. Обрачун по m².	m²	30,00	50,00	1.500,00
8.3.	За непредвиђене обавезе (радове, трошкове) додато 6% од укупне процењене инвестиционе вредности за архитектонско-грађевинске радове на објекту.			153.050,30	153.050,30
8.	**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**				**1.722.710,30**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ	183.906,50
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	20.449,60
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	128.317,00
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	99.000,00
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	343.662,24
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	27.841,50
7.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	255.492,66
8.	РАЗНИ РАДОВИ	1.722.710,30

УКУПНО (дин):	**2.781.379,80**
ПДВ 20%	**556.275,96**
УКУПНО СА ПДВ-ом	**3.337.655,77**

срачунао:

Б. Митић

Братислав Митић, арх.тех.

Одговорни пројектант:

Милошевић

Београд, 04.202.. год.

Јелена Милошевић, диа

НАПОМЕНА

Цене су пројектантске изражене у динарској противвредности рачунатој према курсу 1 € = 120,0 дин

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

ПГД реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка

1.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка. Архитектура	12.740.147,16
2.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка. Архитектура - Потпорни зид	1.072.920,00
3.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка, Архитектура-санација зида са чесмом на станичном тргу	2.781.379,80
4.	Пројекат озелењавања	2.262.369,80

УКУПНО ДИНАРА	18.856.816,76
ПДВ 20%	3.771.363,35
УКУПНО СА ПДВ-ом	22.628.180,11

Одговорни пројектант:

Јелена Милошевић, диа

Одговорни пројектант:

Нада Госпић, дипа

Београд, 04.2021.

9/6.9.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
01	Ситуација - постојеће стање_катастарко-топографски план_	1:500
02	Ситуација - постојеће стање	1:200
03	Ситуација - постојеће стање_план рушења и демонтаже_	1:200
04	Ситуација - пројектовано стање	1:500
05	Ситуација - пројектовано стање_обрачунски план_	1:200
06	Ситуација - пројектовано стање_нивелациони-регулациони план_	1:200
07	Ситуација - пројектовано стање_карактеристични пресеци_	1:100
08	Попречни профил у стационажи km 176+525.00	1:200
09	Попречни профил у стационажи km 176+600.00	1:200
10	Детаљ чесме – постојеће стање	1:100
11	Детаљ чесме – пројектовано стање	1:100
12	Детаљ чесме – вертикални зелени вртови	1:50

Деоница за контактну мрежу
пешачка стаза
перон
Жел.станица Суботица
СТАНИЧНА ЗГРАДА
176+533.08
СУБОТИЦА ПУТНИЧКА
бункер
паркинг(асфалт)
бетонски плато
бет. плато
бетон
асфалт
калдрма
тротоар(асфалт)
ул. Босе Милићевић
Улица Босе Милићевић
паркинг(бехатон плоче)
тротоар(бехатон плоче)
паркинг(асфалт)
улаз у гаражу
улаз у подрум
тротоар
5126/4
5126/2
5240
5241
5126/5
5242
5293
5291
5292
4120
5286
5239
5385
5504
6095
6137/2
3834
3833/3
3814/2
3817
3827
3815
3816
2468

ЛЕГЕНДА

🟥 ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

— ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА
СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

▨ ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ П=2617m2

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
катастарко-топографски план

Размера:
1:500

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц01

перон
перон
перон
перонска надстрешница
станична зграда
5242
5293
5291
5292
антенски стуб
бетонски плато
бет. плато
громобран
улаз у гаражу
тротоар
паркинг
паркинг
паркинг(асфалт)
станичнни трг
паркинг(асфалт)
бетонски плато
паркинг
чесма
5241
5126/5
НА ЗГРАДА
8.08
потпорни зид
контејнери
асфалт
калдрма
потпорни зид
тротоар
тротоар(асфалт)
паркинг
потпорни зид
паркинг
бетон
ул. Босе Милићевић
Улица Босе Милићевић
04

ЛЕГЕНДА

▬ ▪ ▬ ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА
СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
- ▦ ПЕРОНИ - терацо плочице
- ▥ ТРОТОАР - асфалт

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- ▨ САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт
- ▨ СТАНИЧНИ ТРГ - асфалт
- ▨ ПАРКИНГ - асфалт
- ▦ ПАРКИНГ - бетонске плоче
- ▨ ПАРКИНГ - бетон

ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ
- 🟩 ЖАРДИЊЕРЕ И ТРАВЊАЦИ
- ⊙ ВИСОКА ВЕГЕТЦАИЈА - дрвореди и стабла

ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКТИ
- ▥ ЗГРАДА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
- ⬚ ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА
- 🟫 ПОТПОРНИ ЗИД
- ЧЕСМА
- ОГРАДА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
СК

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
СК

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Размера:
1:200

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц02

перон
перон
Жел.станица Суботица
пажљиво рушење дела степеника
бетонски
улаз у гаражу
5241
5126/5
5242
паркинг(асфалт)
паркинг(асфалт)
бетонски плато
бет. плато
5293
5292
5291
бетон
калдрма
пажљиво рушење бетонског серклажа
асфалт
калдрма
тротоар(асфалт)
пажљиво демонтажа туристичког знака
демонтажа јарбола
демонтажа постојеће ограде
Улица Босе Милићевић
паркинг(бехатон плоче)
5504

ЛЕГЕНДА

🟥 ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

— ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА
СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

▨ ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ

РУШЕЊЕ/ДЕМОНТАЖА:

🟩 ПАЖЉИВО РУШЕЊЕ ДЕЛА СТЕПЕНИКА

🔴 ПАЖЉИВА ДЕМОТАЖА ТУРИСТИЧКОГ ЗНАКА

🟠 ДЕМОНТАЖА ЈАРБОЈА

— ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕ ОГРАДЕ

🟧 ПАЖЉИВО РУШЕЊЕ БЕТОНСКОГ СЕРКЛАЖА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
план рушења и демонтаже

Размера: 1:200

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц03

Жел. станица Суботица
перонска надстрешница
ГЛАВНИ УЛАЗ У СТАНИЧНУ ЗГРАДУ
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
ЈАВНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
ЗЕЛЕНИЛО
ТРОТОАР
ТАКСИ СТАНИЦА
ЖАРДИЊЕРА
НИША ЗА КОНТЕЈНЕРЕ
НИША ЗА АУТОБУСЕ
АУТОМАТСКИ ЛАНАЦ
СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
СЕРВИСНИ ПРИСТУП ВОЗИЛА
ВЕЗА СТАНИЧНОГ ТРГА СА ПРВИМ ПЕРОНОМ
ПЕШАЧКА РАМПА
ЛИФТ
СУБОТИЦА ПУТНИЧКА СТАНИЦА 176+563.00
176+600.00
176+525.00
Ул. Босе Милићевић
ПЕРОН I L=400m
КОЛОСЕК бр.1
КОЛОСЕК бр.2
КОЛОСЕК бр.4
КОЛОСЕК бр.6
КОЛОСЕК бр.8
КОЛОСЕК бр.9
КОЛОСЕК бр.10
КОЛОСЕК бр.11
5241
5291
3831/2
3832/2
3834
3833/3

	П (m²)
ПОД ОБЈЕКТОМ	2617.00
УРЕЂЕНЕ СЛОБОДНЕ ПОВРШИНЕ	7035.50 /од чега је под зеленилом – 897.00/
ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА СТАНИЦЕ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА – РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА	**9652.50**

	П (m²)
КОЛСКО-ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ	2496.00
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ	2051.50
ПОВРШИНЕ ПОД ЗЕЛЕНИЛОМ	681.50
ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ	**5229.00**

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
- ▨ ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
- ▦ КОЛСКО-ПЕШАЧКЕ ИНТЕГРИСАНЕ ПОВРШИНЕ - камен коцка 10/10/10cm /обрађено пројектом саобраћајница/
- ▥ ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ - вибропресоване бетонске плоче d=8cm
- ▤ ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ - штампани бетон
- ▩ КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ И НИША ЗА КОНТЕЈНЕРЕ, асфалт бетон /обрађено пројектом саобраћајница/
- 🟩 ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- 🟨 ТРАСА КРЕТАЊА ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА
- ОИВИЧЕЊЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ ОКО СТАБЛА - камена коцка 10/10/10cm
- КАМЕНИ ИВИЧЊАК /обрађено пројектом саобраћајница/
- ОГРАДА
- КАНАЛ СА РЕШЕТКОМ /обрађено пројектом ВиК/
- ^ УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
- ^^ УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ
- ЧЕСМА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Размера:
1:500

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц04

перон
24
14
R300-6°
R=300
ВИ ПЕРОН
ЛИФТ
ВЕЗА СТАНИЧНОГ ТРГА СА ПРВИМ ПЕРОНОМ
ПЕШАЧКА РАМПА
перонска надстрешница
76+600.00
76+525.00
Жел. станица Суботица
ГЛАВНИ УЛАЗ У СТАНИЧНУ ЗГРАДУ
улаз у гаражу
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
АУТОМАТСКИ ЛАНАЦ
ЗЕЛЕНИЛО
ЈАВНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
ЈАВНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
ТРОТОАР
ТРОТОАР
НИША ЗА КОНТЕЈНЕРЕ
СУБОТИЦА ПУТНИЧКА СТАНИЦА 176+563.00
ЖАРДИЊЕРА
ЖАРДИЊЕРА
наткривање приступа
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
ЗЕЛЕНИЛО
ТРОТОАР
ТАКСИ СТАНИЦА
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
АУТОМАТСКИ ЛАНАЦ
ЗЕЛЕНИЛО
ТРОТОАР
НИША ЗА АУТОБУСЕ
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА/ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
ЗЕЛЕНИЛО
ЗЕЛЕНИЛО
ЗЕЛЕНИЛО
СЕРВИСНИ ПРИСТУП ВОЗИЛА
ЗЕЛЕНИЛО
паркинг(асфалт)
паркинг(асфалт)
тротоар(асфалт)
асфалт
калдрма
бет. плато
бетон
Ул. Босе Милићевић
Улица Босе Милићевић
ул. Босе Милићевић
5241
5291

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
- ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ - П=2617m²
- КОЛСКО-ПЕШАЧКЕ ИНТЕГРИСАНЕ ПОВРШИНЕ, камен коцка 10/10/10cm /обрађено пројектом саобраћајница/
- ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ, вибропресоване бетонске плоче d=8cm - П=1660m²
- ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ, штампани бетон - П=107m²
- КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ И НИША ЗА КОНТЕЈНЕРЕ, асфалт бетон /обрађено пројектом саобраћајница/
- ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ТРАСА КРЕТАЊА ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА
- ОИВИЧЕЊЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ ОКО СТАБЛА камена коцка 10/10/10cm П=6.88m²
- КАМЕНИ ИВИЧЊАК /обрађено пројектом саобраћајница/
- ПАНЕЛНА ОГРАДА - Л=14.9m²
- УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
- УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ
- ТАКТИЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА, поља упозорења - П=26m²
- ТАКТИЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА, траке водиље - Л=120m
- АУТОМАТСКИ ЛАНАЦ за контролу приступа - 2 ком.
- ЧЕСМА
- КЛУПА - 14 ком.
- ГРАНИЧНИ СТУБИЋИ - 215 ком.
- ЂУБРИЈЕРА - 22 ком.
- БИЦИКЛАРНИК - 7 ком.
- ЈАРБОЛ - 5 ком.
- ТУРИСТИЧКИ ЗНАК, рестауриран - 1 ком.
- НАДЗЕМНИ КОНТЕЈНЕР - 4 ком.
- КАНАЛ СА РЕШЕТКОМ /обрађено пројектом ВиК/
- СТУБОВИ ОСВЕТЉЕЊА, предлог диспозиције /обрађено електро пројектом/
- ПОСТОЈЕЋИ КАНДЕЛАБР, рестауриран /обрађено електро пројектом/
- ОСВЕТЉЕЊЕ ФАСАДЕ ОБЈЕКТА, предлог диспозиције /обрађено електро пројектом/
- ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА /обрађено пројектом сигнализације/
- ГРАНИЧНИЦИ ЗА ПАРКИРАЊЕ /обрађено пројектом сигнализације/

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
обрачунски план

Размера: 1:200

Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-АРХ-9/6.6-Ц05

ПРВИ ПЕРОН
76+500.00
76+525.00
24
R300-6°
R=300
Жел. станица Суботица
5241
5291
113.63
113.50
113.38
113.25
113.13
113.00
Ул. Босе Милићевић
ул. Босе Милићевић

ЛЕГЕНДА

- 🟥 ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА И СТАНИЧНОГ ТРГА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
- ▨ ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
- 🟩 ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- 🟨 ТРАСА КРЕТАЊА ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА
- ОИВИЧЕЊЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ ОКО СТАБЛА камена коцка 10/10/10cm
- КАМЕНИ ИВИЧЊАК /обрађено пројектом саобраћајница/
- ПАНЕЛНА ОГРАДА
- ^ УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
- ^ УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ
- ТАКТИЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА, поља упозорења
- ☰ ТАКТИЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА, траке водиље
- ЧЕСМА
- КАНАЛ СА РЕШЕТКОМ /обрађено пројектом ВиК/
- ◎ СТУБОВИ ОСВЕТЉЕЊА, предлог диспозиције /обрађено електро пројектом/
- ○ ПОСТОЈЕЋИ КАНДЕЛАБР, рестауриран /обрађено електро пројектом/

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

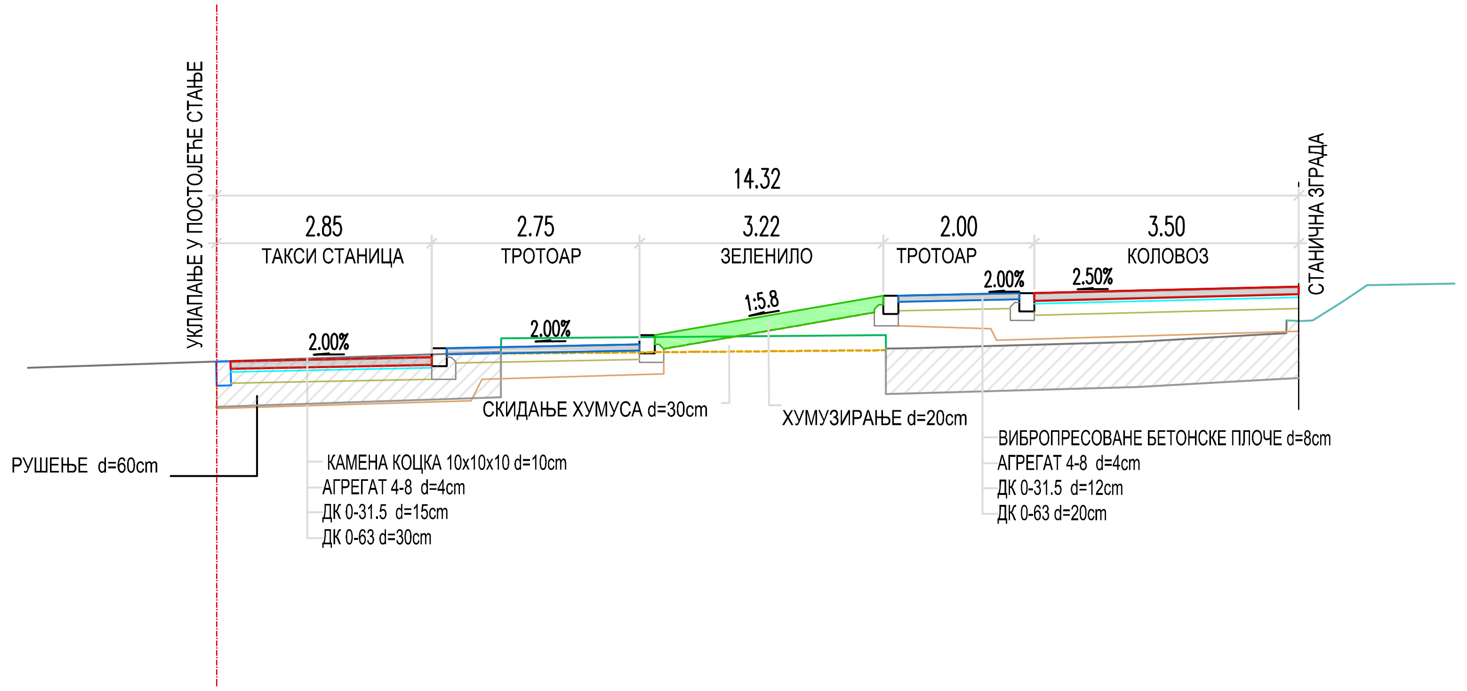
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

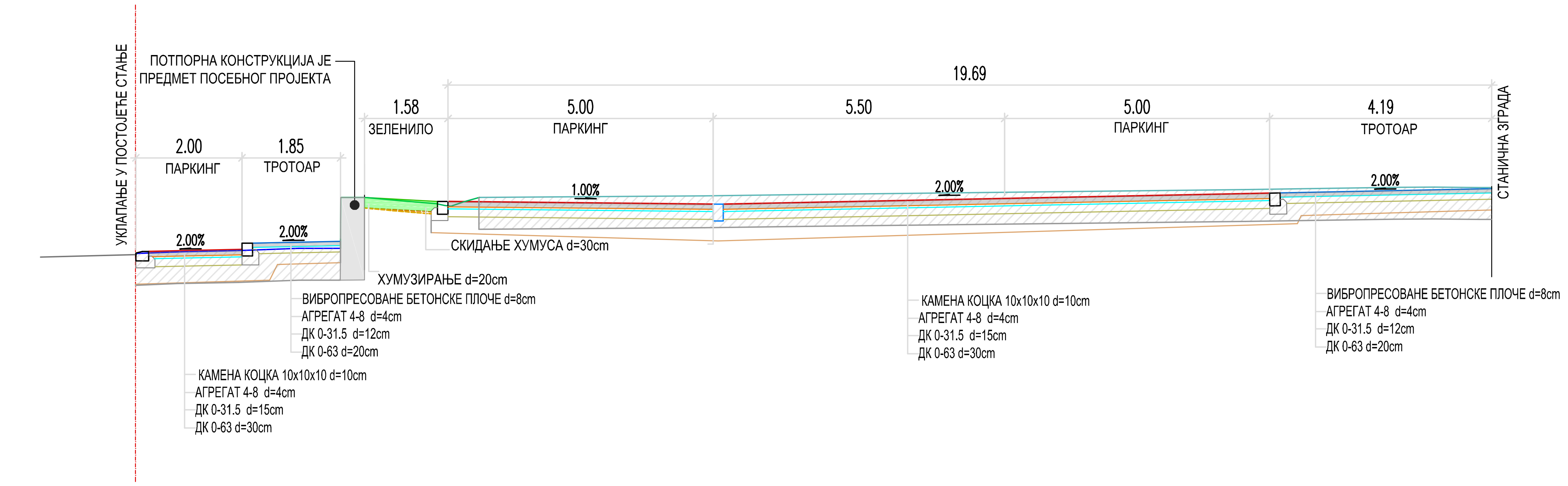
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
нивелационо-регулациони план

Размера: 1:200

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц06


УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
14.32
2.85
ТАКСИ СТАНИЦА
2.75
ТРОТОАР
3.22
ЗЕЛЕНИЛО
2.00
ТРОТОАР
3.50
КОЛОВОЗ
СТАНИЧНА ЗГРАДА
2.00%
2.00%
1:5.8
2.00%
2.50%
СКИДАЊЕ ХУМУСА d=30cm
ХУМУЗИРАЊЕ d=20cm
РУШЕЊЕ d=60cm
КАМЕНА КОЦКА 10x10x10 d=10cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=15cm
ДК 0-63 d=30cm
ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ d=8cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=12cm
ДК 0-63 d=20cm


УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА ЈЕ
ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА
19.69
2.00
ПАРКИНГ
1.85
ТРОТОАР
1.58
ЗЕЛЕНИЛО
5.00
ПАРКИНГ
5.50
5.00
ПАРКИНГ
4.19
ТРОТОАР
СТАНИЧНА ЗГРАДА
2.00%
2.00%
1.00%
2.00%
2.00%
СКИДАЊЕ ХУМУСА d=30cm
ХУМУЗИРАЊЕ d=20cm
ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ d=8cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=12cm
ДК 0-63 d=20cm
КАМЕНА КОЦКА 10x10x10 d=10cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=15cm
ДК 0-63 d=30cm
КАМЕНА КОЦКА 10x10x10 d=10cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=15cm
ДК 0-63 d=30cm
ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ d=8cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=12cm
ДК 0-63 d=20cm

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА - ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
карактеристични пресеци

Размера
1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц07

285
237
258
188
383.5
172
233.5
163.5
СТАНИЧНИ ТРГ
176+525.00
117.00
115.00
113.00
111.00
109.00
107.00
УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
такси станица
тротоар
зеленило
тротоар
колско-пешачка интегрисана површина
жардињера
пешачки приступ главном улазу у станичну зграду
ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ d=8cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=12cm
ДК 0-63 d=20cm
БРУШЕНИ БЕТОН
ЛАКО АРМИРАНА БЕТОНСКА ПЛОЧА d=12cm
ШЉУНАК d=20cm
КАМЕНА КОЦКА 10x10x10 d=10cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=15cm
ДК 0-63 d=30cm
СПРАТ
ПРИЗЕМЉЕ
ПОДРУМ
+12.15
123.07
680
870
ИЗРАДА НОВЕ МЕЂУСПРАТНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
+4.80
118.72
1600
345
365
720
±0.00
113.92
перон
535
113.92 kota poda
113.60
11°
жардињера
Д
Г
В
Б
А
KOLOSEK 1
levi glavni KOLOSEK 2
desni glavni KOLOSEK 3
ПЕРОН I
ПЕРОН II
113.622
3.00%
post kol koji se izdizu i nastavljaju kol za autovoz

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
Попречни профил
у стационажи km 176+525.00

Размера: 1:200

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц08

СТАНИЧНИ ТРГ
4096 176+600.00
245
348
1050.5
612.5
1300
570
117.00
115.00
113.00
111.00
109.00
107.00
УКЛАПАЊЕ У ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
ниша за контејнере
ТРОТОАР
ЗЕЛЕНИЛО
ПЕШАЧКА ПОВРШИНА
ВИБРОПРЕСОВАНЕ БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ d=8cm
АГРЕГАТ 4-8 d=4cm
ДК 0-31.5 d=12cm
ДК 0-63 d=20cm
АСФАЛТ-БЕТОН
+11.10 125.33
+8.20 122.18
+4.80 118.72
±0.00 113.92
27.5
340
50
430
160
kota poda
-0.15 113.77
-0.32 113.60
-0.35 113.57
2.00%
280
Г
В
Б
А
silaz u pothodnik
ПЕРОН I
594.5
300
170
KOLOSEK 1
levi glavni KOLOSEK 2
ПЕРОН II
1000
desni glavni KOLOSEK 3
KOLOSEK 4
ПЕРОН III
KOLOSEK 5
KOLOSEK 6
skretnica
KOLOSEK 7
KOLOSEK 8
KOLOSEK 9
KOLOSEK 10
KOLOSEK 11
KOLOSEK post nova niv
KOLOSEK autovoz1
KOLOSEK autovoz2
skretnica 38
475
743.5
456
114.226
114.173
113.622
113.500
113.380
113.370
113.305
113.313
113.296

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 К475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

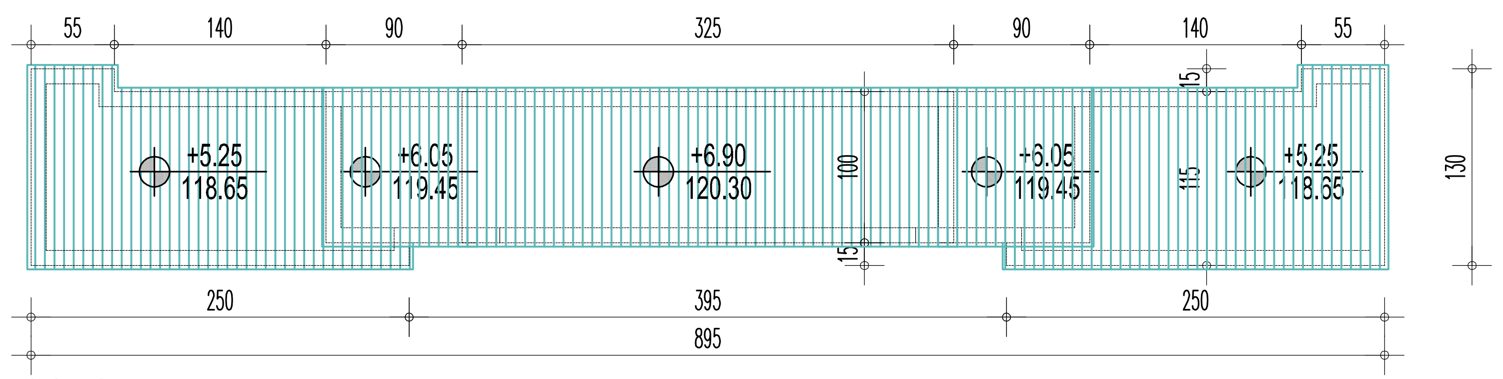
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

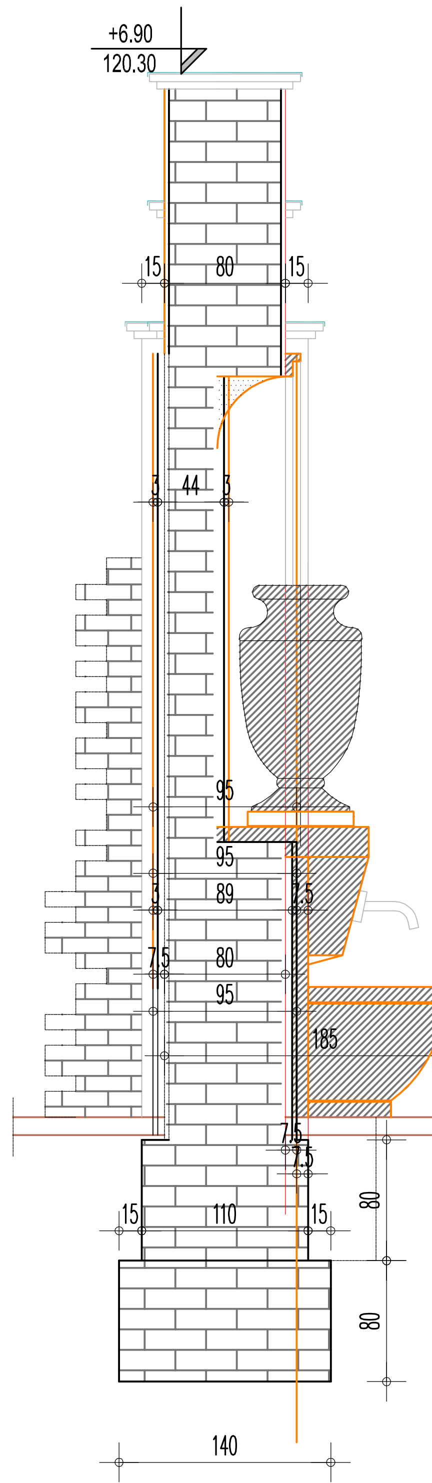
Цртеж:
Попречни профил
у стационажи km 176+600.00

Размера: 1:200

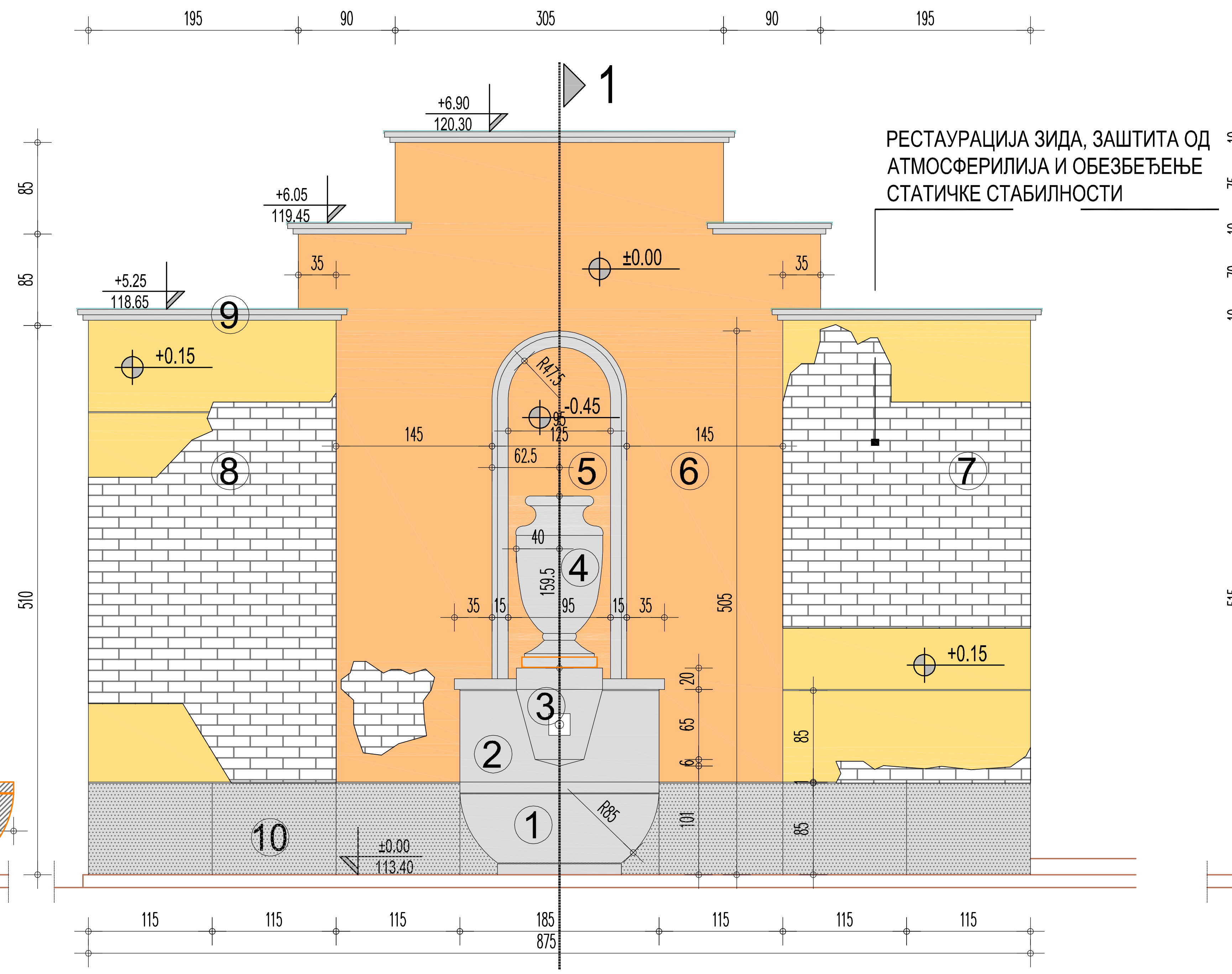
Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/6.6-Ц09



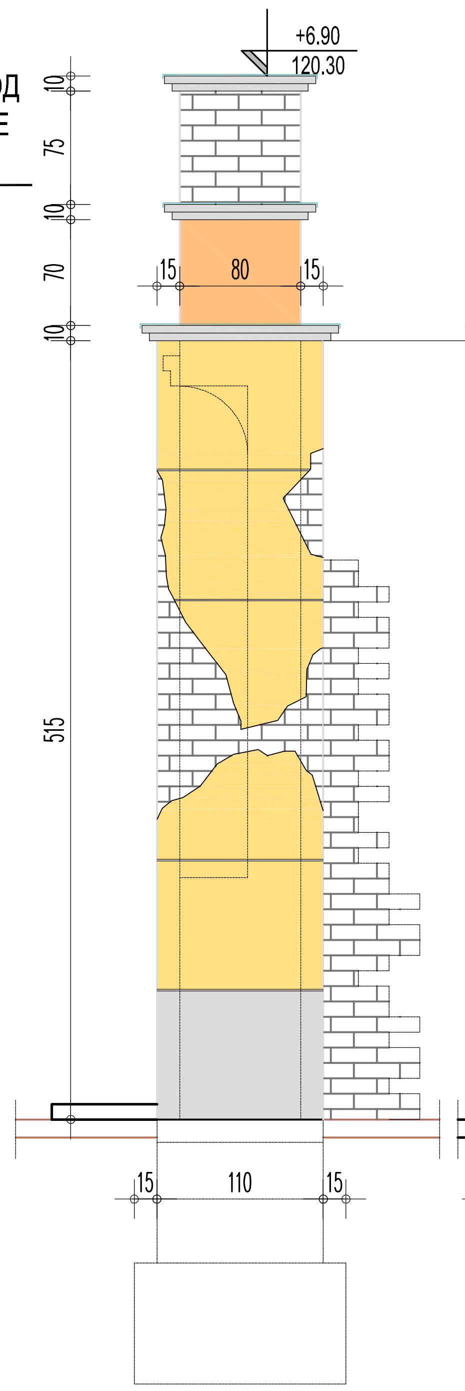
ОСНОВА КРОВА



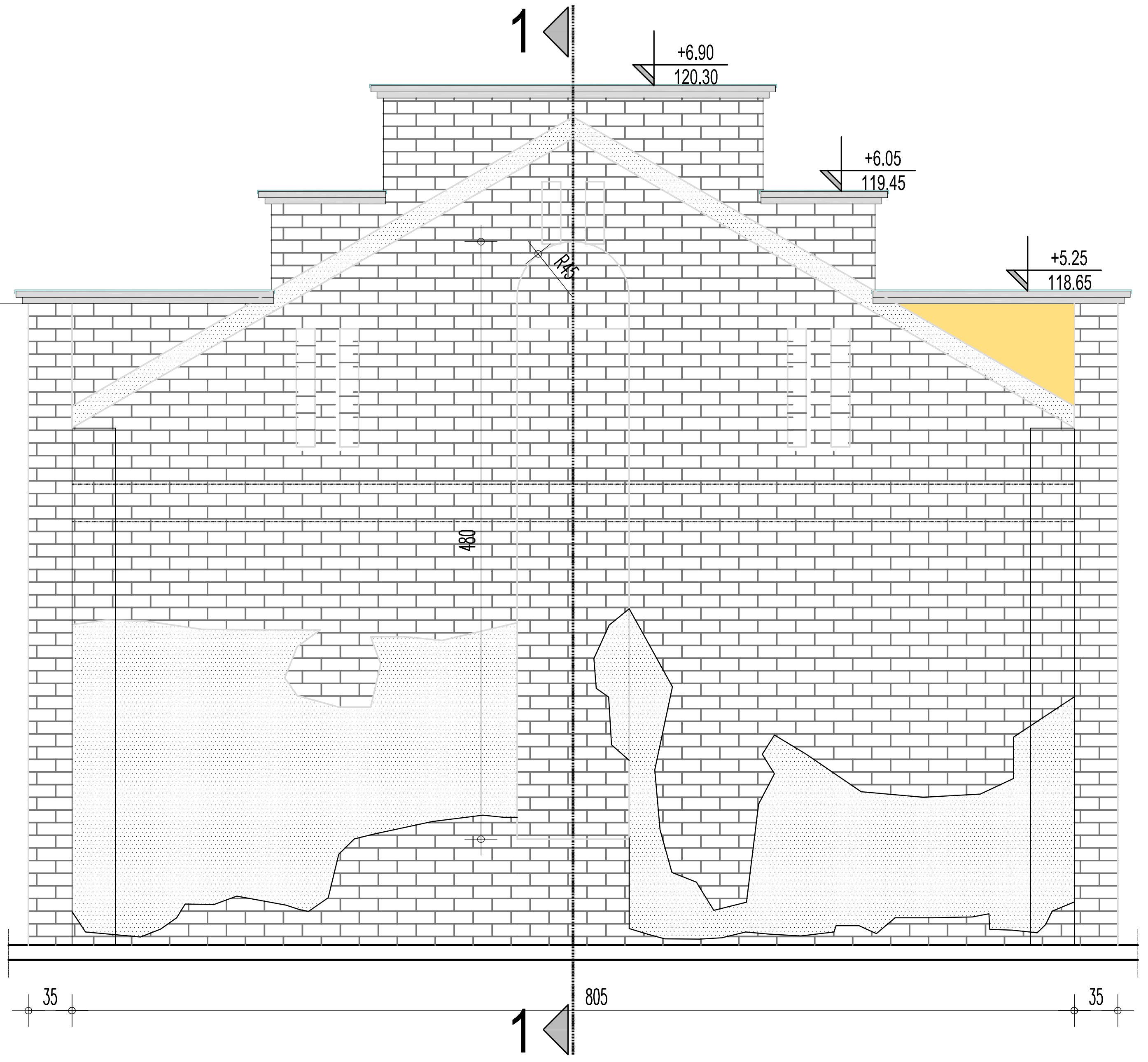
ПРЕСЕК 1-1



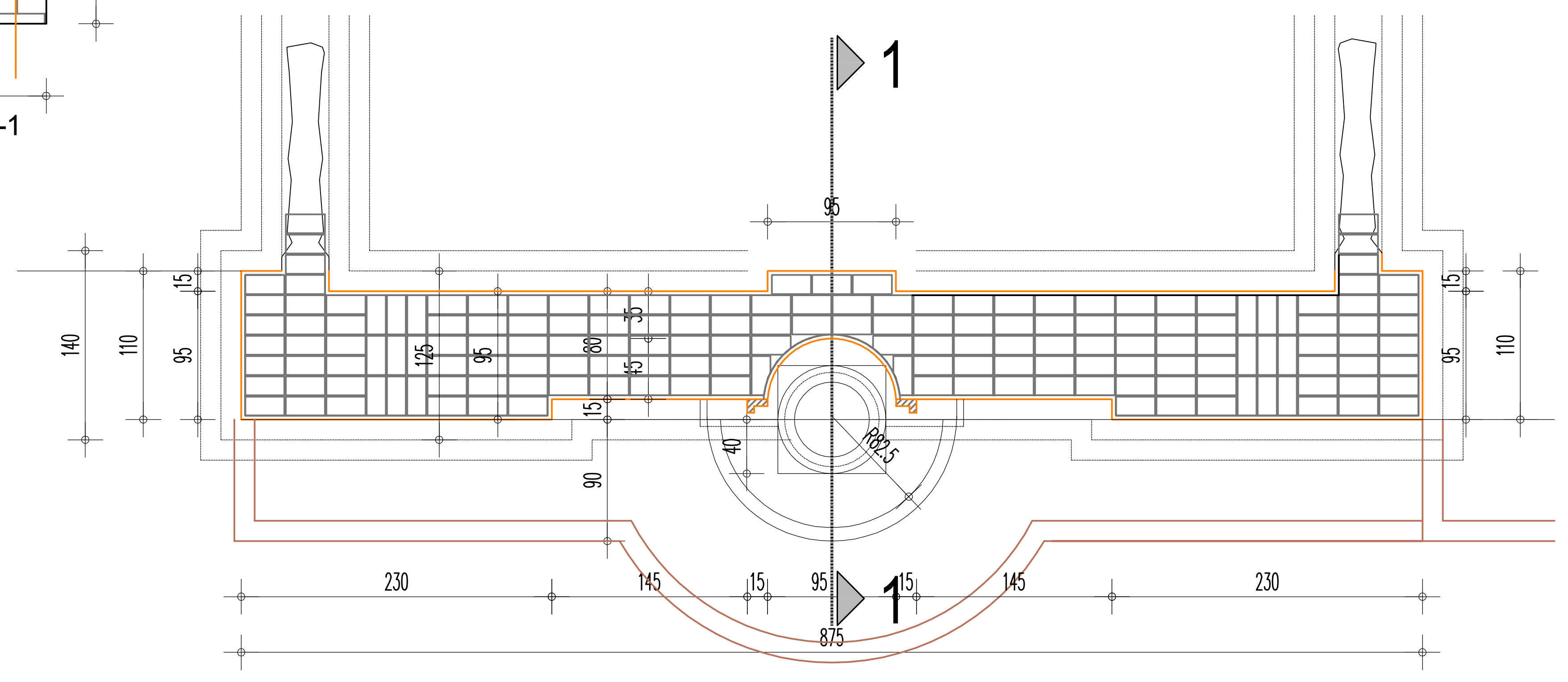
ИЗГЛЕД ФАСАДЕ ДО ОБЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ



БОЧНИ ИЗГЛЕД



ИЗГЛЕД ФАСАДЕ ДО УЛАЗА У ПОДХОДНИК



ОСНОВА

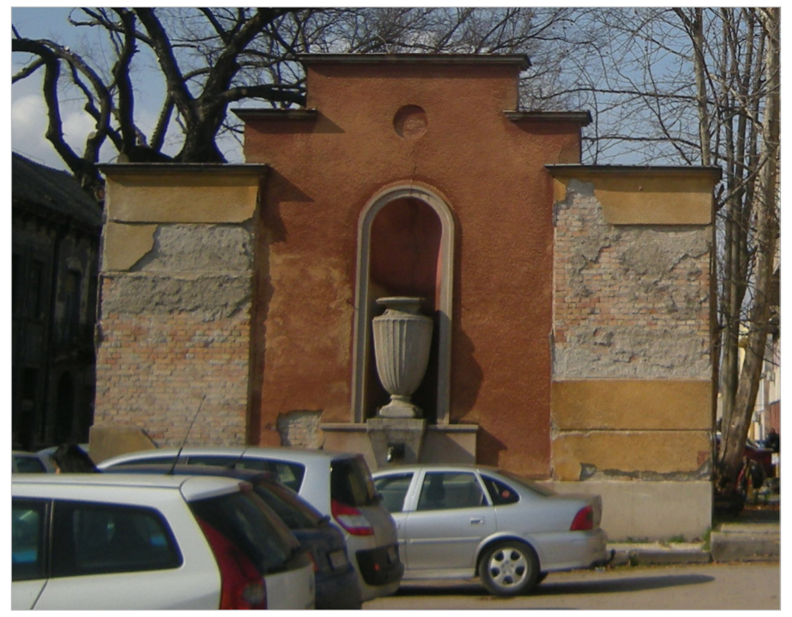


ФОТО - предњи изглед

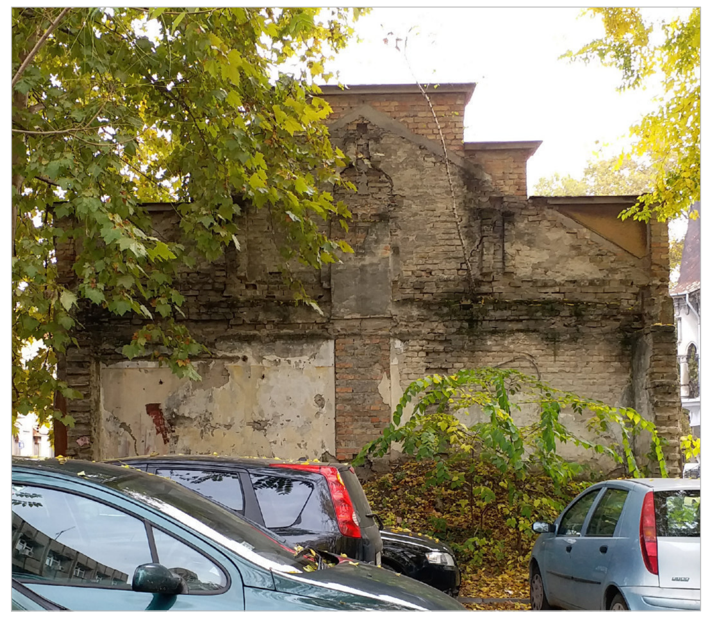


ФОТО - задњи изглед

LEGENDA MATERIJALA

🟧	фасадна боја 1 - П=20,00м2
🟨	фасадна боја 2 - П=12,00м2
▒	фасадне плоче од вештачког камена - П=38,00м2
▢	фасадна пластика - Л=34,00м /обрада венаца крова и обрада нише/
░	стари малтер - П=13,00м2
▦	зид од опеке - П=55,00м2
▨	вештачки камен
▥	лим - П=11,00м2

ЗИД СА СТАРОМ ЧЕСМОМ

бр.	**Назив сегмента**
1	чесма - корито
2	камена облога чесме
3	чесма - славина
4	ћуп
5	ниша
6	зид - сегмент 1 - фасадна боја 1
7	зид - сегмент 2 -фасадна боја 2
8	зид - сегмент 3 -фасадна боја 2
9	завршна обрада зида са лименом опшивком
10	сокла - облога од вештачког камена

- Постојећи зид са чесмом се рестаурира као амбијентална вредност те уједно представља маску иза које ће се лоцирати степениште и лифт за путнички потходник ради повезивања станичног платоа са пероном.
- Пре почетка радова узети отиске вучених профила, венаца, трака и слично од малтера са ретуширањем отисака. Надзорни орган и извођач радова одређују и остављају контролне траке дужине 50 цм за сваку врсту профила. Са остављених контролних трака пажљиво скинути све слојеве боја и осталих наслага, узети отиске за израду шаблона. Обавезно технички и фотографски снимити профиле. Малтер са контролних трака може се обити након писменог пријема шаблона од стране надзорнг органа;
- Израдити потребан број шаблона од челичног лима. Профил пренети на челични лим мин. дебљине 2 мм. Лим искројити по профилу за извлачење вучених профила. Пре употребе шаблоне прегледа и даје писмену сагласност за рад конзерваторски надзорни орган;
- Извршити детаљно испитивање носивости подлоге, малтера по свим површинама свих фасада куцкањем и помоћу лепљивих трака, да би се одредио обим обијања дотрајалог малтера. Све оштећене и подклобучене зидне површине обележити. Обити све обележене малтерисане површине до опеке, као и све накнадно малтерисане површине неадекватне текстуре. Очистити фуге до мин. 2 цм дубине, обијене површине опрати чистом водом и очистити челичним четкама;
- Малтерисане површине зида обити до опеке, са обе стране. Са задње стране површину зида довести у једну раван, уклонити све остатке некадашњег објекта. Очистити фуге до мин. 2 цм дубине, обијене површине опрати чистом водом и очистити челичним четкама. Претходно узети узорке профилисаних трака и хоризонталних лизена како би се израдили шаблони од лима за извлачење нове декорације. Малтерисање извршити репаративним малтером одређених карактеристика.
- Пре обијања извршити истраживачке радове, односно чишћење слојева старе боје са делова фасада, са вучених профила, како би се установила оригинална колористика од стране конзерваторског надзора (надзор МЗЗСК Суботица);
- Чесму са декоративним ћупом и профилисаним опшавом нише у коју је он смештен, од вештачког камена, рестаурирати, вештачким каменом исте структуре, текстуре и колористике;
- Соклу од вештачког камена очистити водом под великим притиском. У случају да се на овај начин не могу уклонити све наслаге нечистоће, на проблематичним деловима применити хемијска средства или технику сувог леда. Сва оштећења поправити вештачким каменом исте структуре, колористике и текстуре;
- Као завршни слој обраде зида нанети антиграфит заштиту;
- Хоризонталне завршне венце зида оптши поцинкованим лимом;
- Обавезно предвидети одговарајући конструктивни склоп са задње стране (до улаза у подходник) ради стабилизације зида.
- Читав простор треба да чини складну целину са станичном зградом.

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 К475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Ивана Павловић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

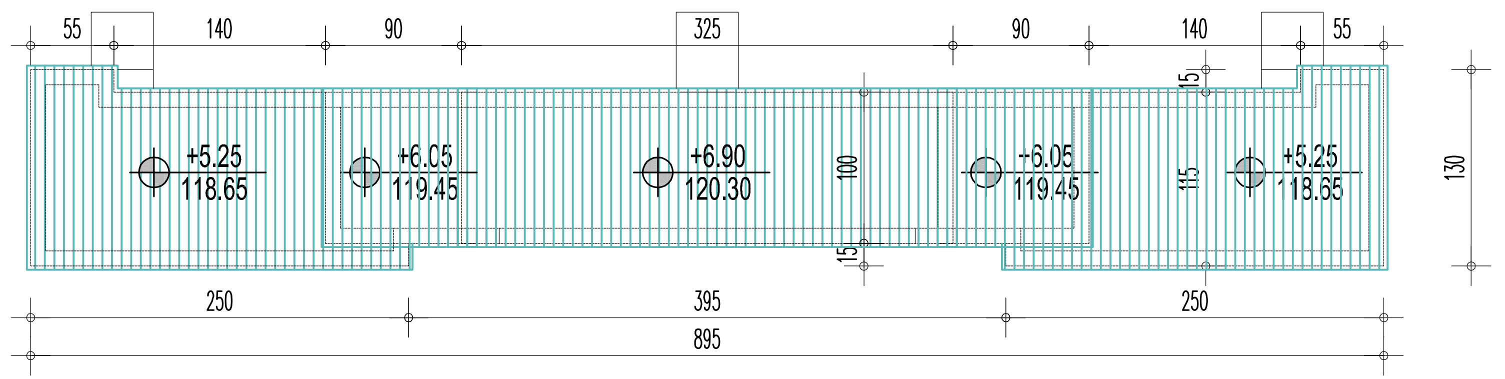
Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

АРХИТЕКТУРА

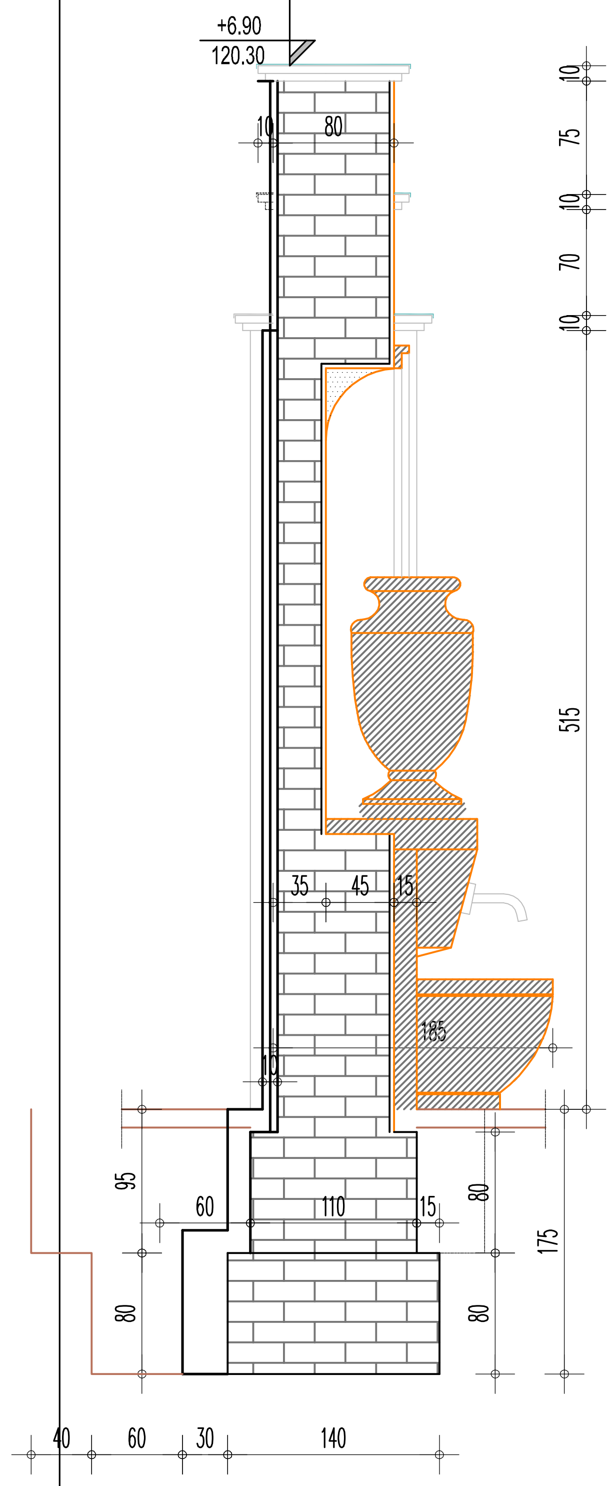
Цртеж:
ДЕТАЉ ЧЕСМЕ - постојеће стање

Размера: 1:100

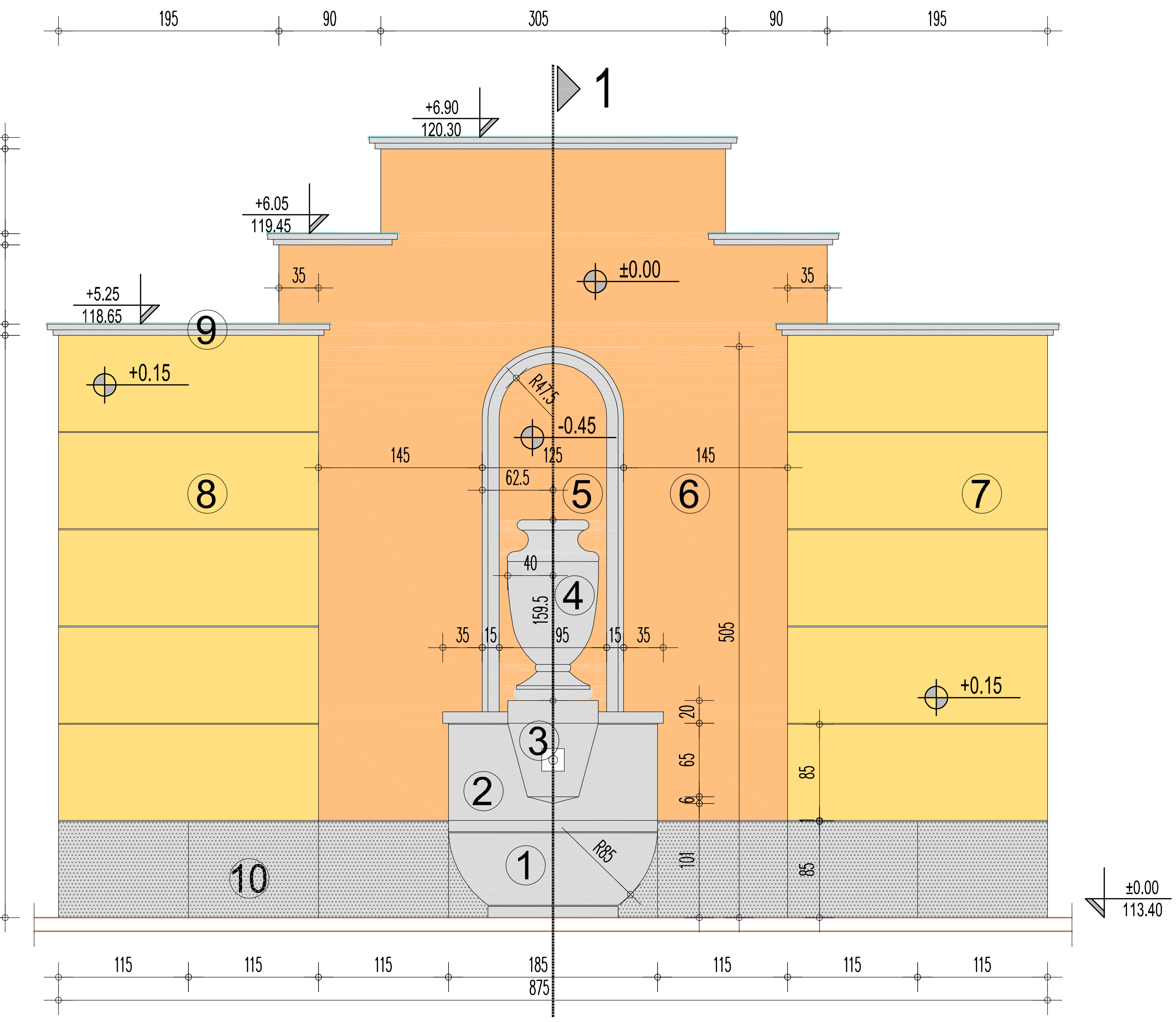
Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-9/6.6-Ц10


55
140
90
325
90
140
55
+5.25
118.65
+6.05
119.45
+6.90
120.30
+6.05
119.45
+5.25
118.65
100
115
15
130
250
395
250
895

ОСНОВА КРОВА

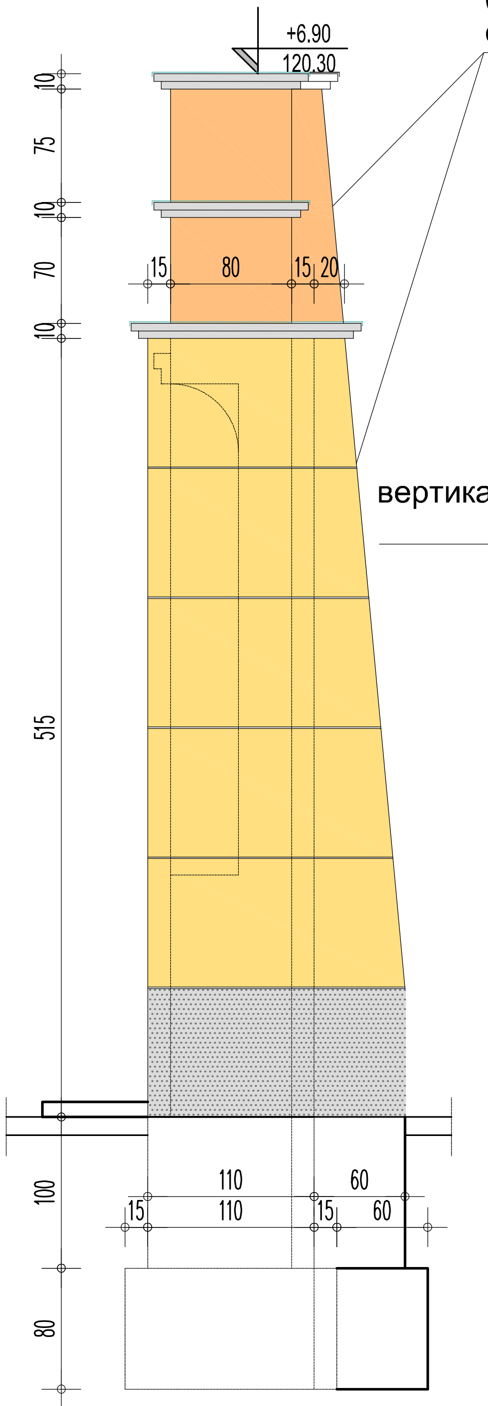

+6.90
120.30
10
80
35
45
15
185
95
60
110
15
80
80
80
175
40
60
30
140

ПРЕСЕК 1-1

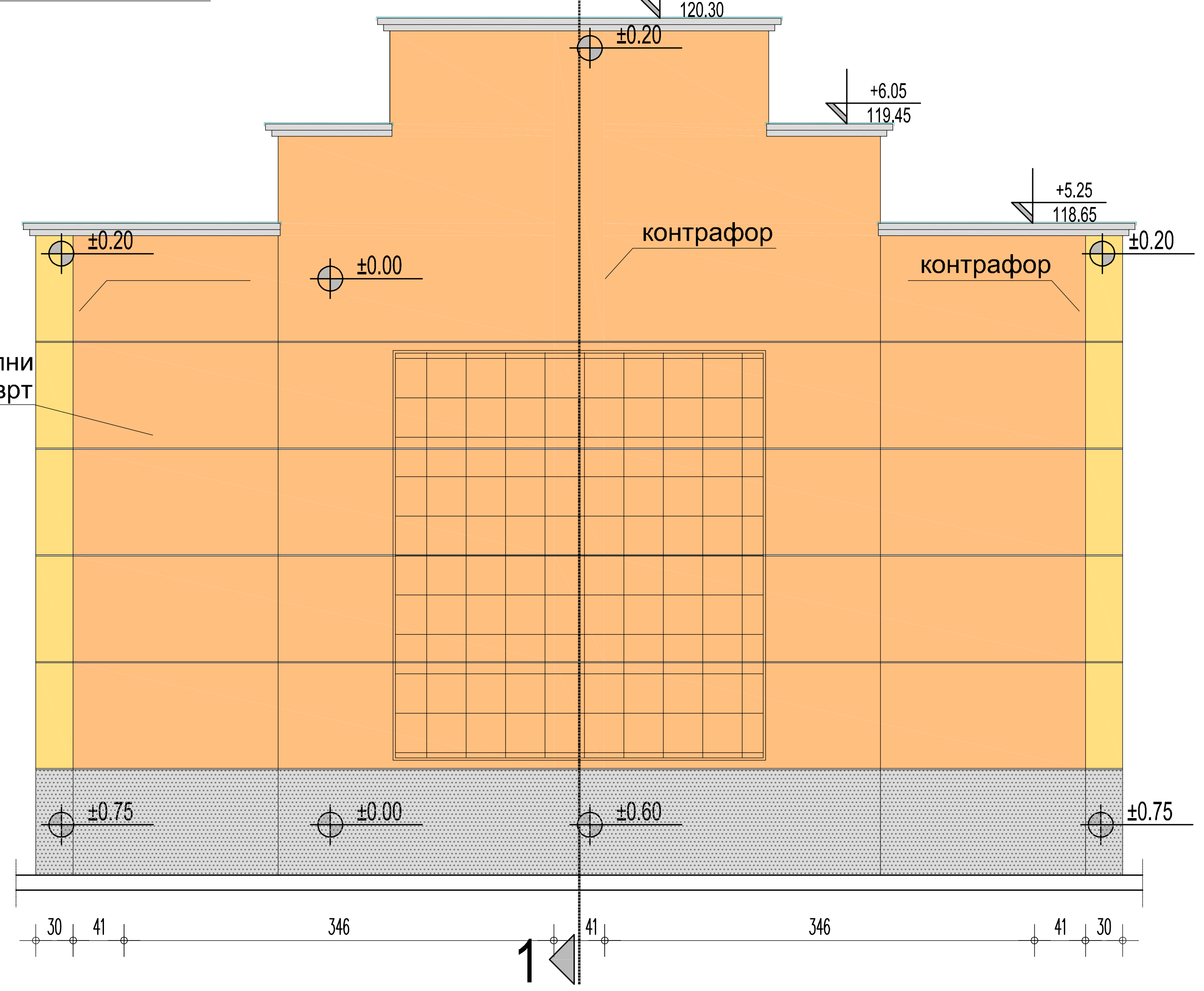

195
90
305
90
195
1
+6.90
120.30
+6.05
119.45
+5.25
118.65
±0.00
+0.15
-0.45
R47.5
35
35
145
145
62.5
125
40
159.5
95
35
15
15
35
505
20
65
6
101
85
85
R85
515
10
75
10
70
10
+0.15
±0.00
113.40
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
115
115
115
185
875
115
115
115

ИЗГЛЕД ФАСАДЕ ДО ОБЈЕКТА ЖЕЛЕЗНЧКЕ СТАНИЦЕ

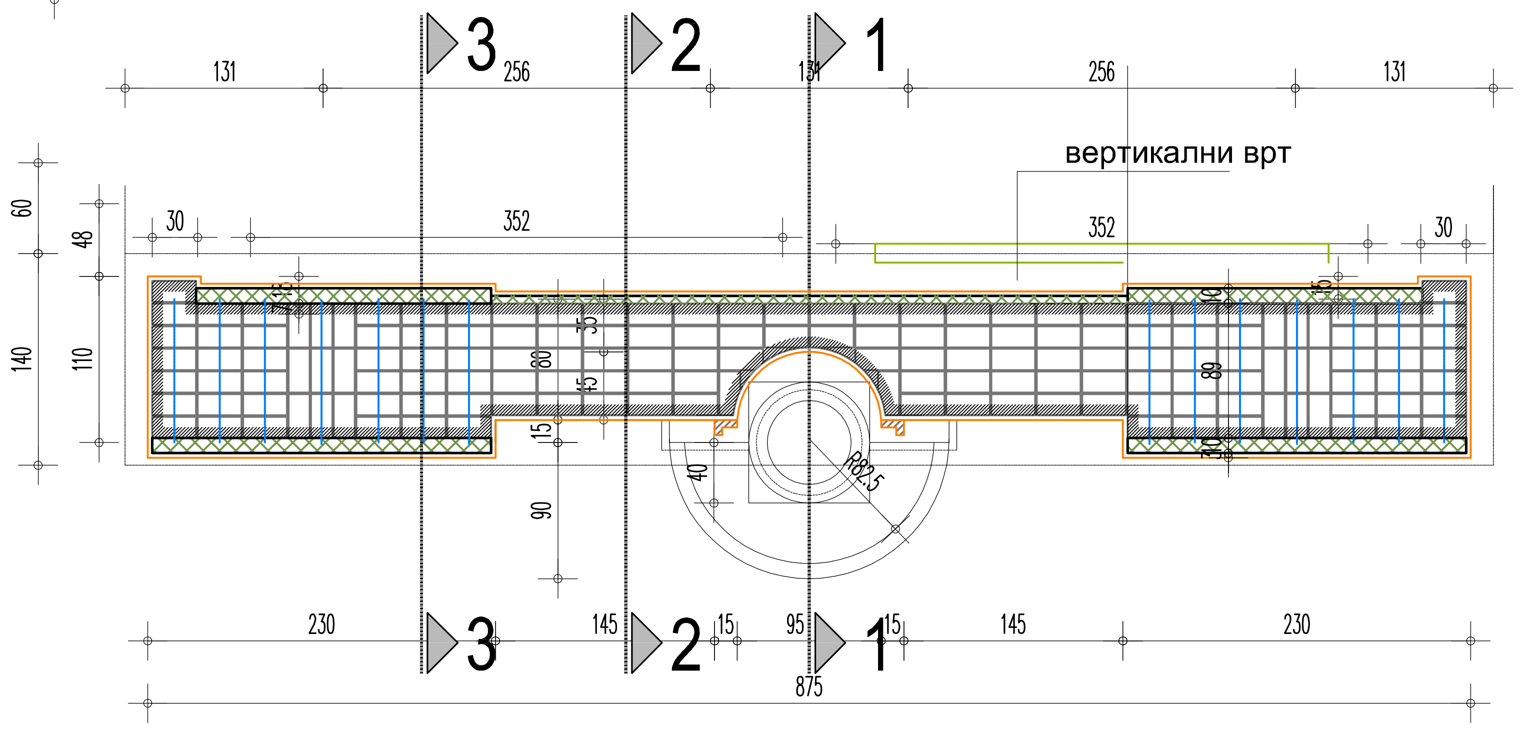
армирано-бетонски контрафори (конструкција у функцији статичке стабилизације зида)


+6.90
120.30
10
75
10
70
10
515
15
80
15
20
вертикални врт
100
80
15
110
15
60

БОЧНИ ИЗГЛЕД


+6.90
120.30
±0.20
+6.05
119.45
+5.25
118.65
±0.20
±0.20
±0.00
контрафор
контрафор
±0.75
±0.00
±0.60
±0.75
1
30
41
346
41
346
41
30

ИЗГЛЕД ФАСАДЕ ДО УЛАЗА У ПОДХОДНИК


3
2
1
131
256
131
256
131
вертикални врт
30
352
352
30
60
48
140
110
80
15
80
90
40
R82.5
230
145
15
95
15
145
230
875

ОСНОВА

LEGENDA MATERIJALA

🟧	фасадна боја 1 - П=64,00м2
🟨	фасадна боја 2 - П=36,00м2
▨	фасадне плоче од вештачког камена - П=38,00м2
⬜	фасадна пластика - Л=34,00м /обрада венаца крова и обрада нише/
▦	зид од опеке
▨	вештачки камен
▥	лим - П=11,00м2
▩	армирани бетон 5.10m3

ЗИД СА СТАРОМ ЧЕСМОМ

бр.	**Назив сегмента**
1	чесма - корито
2	камена облога чесме
3	чесма - славина
4	ђуп
5	ниша
6	зид - сегмент 1 - фасадна боја 1
7	зид - сегмент 2 -фасадна боја 2
8	зид - сегмент 3 -фасадна боја 2
9	завршна обрада зида са лименом опшивком
10	сокла - облога од вештачког камена

- Постојећи зид са чесмом се рестаурира као амбијентална вредност те уједно представља маску иза које ће се лоцирати степениште и лифт за путнички потходник ради повезивања станичног платоа са пероном.
- Пре почетка радова узети отиске вучених профила, венаца, трака и слично од малтера са ретуширањем отисака. Надзорни орган и извођач радова одређују и остављају контролне траке дужине 50 цм за сваку врсту профила. Са остављених контролних трака пажљиво скинути све слојеве боја и осталих наслага, узети отиске за израду шаблона. Обавезно технички и фотографски снимити профиле. Малтер са контролних трака може се обити након писменог пријема шаблона од стране надзорнг органа;
- Израдити потребан број шаблона од челичног лима. Профил пренети на челични лим мин. дебљине 2 мм. Лим искројити по профилу за извлачење вучених профила. Пре употребе шаблоне прегледа и даје писмену сагласност за рад конзерваторски надзорни орган;
- Извршити детаљно испитивање носивости подлоге, малтера по свим површинама свих фасада куцкањем и помоћу лепљивих трака, да би се одредио обим обијања дотрајалог малтера. Све оштећене и подклобучене зидне површине обележити. Обити све обележене малтерисане површине до опеке, као и све накнадно малтерисане површине неадекватне текстуре. Очистити фуге до мин. 2 цм дубине, обијене површине опрати чистом водом и очистити челичним четкама;
- Малтерисане површине зида обити до опеке, са обе стране. Са задње стране површину зида довести у једну раван, уклонити све остатке некадашњег објекта. Очистити фуге до мин. 2 цм дубине, обијене површине опрати чистом водом и очистити челичним четкама. Претходно узети узорке профилисаних трака и хоризонталних лизена како би се израдили шаблони од лима за извлачење нове декорације. Малтерисање извршити репаративним малтером одређених карактеристика.
- Пре обијања извршити истраживачке радове, односно чишћење слојева старе боје са делова фасада, са вучених профила, како би се установила оригинална колористика од стране конзерваторског надзора (надзор МЗЗСК Суботица);
- Чесму са декоративним ђупом и профилисаним опшавом нише у коју је он смештен, од вештачког камена, рестаурирати, вештачким каменом исте структуре, текстуре и колористике;
- Соклу од вештачког камена очистити водом под великим притиском. У случају да се на овај начин не могу уклонити све наслаге нечистоће, на проблематичним деловима применити хемијска средства или технику сувог леда. Сва оштећења поправити вештачким каменом исте структуре, колористике и текстуре;
- Као завршни слој обраде зида нанети антиграфит заштиту;
- Хоризонталне завршне венце зида општи поцинкованим лимом;
- Обавезно предвидети одговарајући конструктивни склоп са задње стране (до улаза у подходник) ради стабилизације зида.
- Читав простор треба да чини складну целину са станичном зградом.

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 K475 11
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Весна Јокић, дипл.арх.тех.
Милош Пантелић, маст.инж.арх.
Ивана Павловић, маст.инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
АРХИТЕКТУРА

Цртеж:	Размера:
ДЕТАЉ ЧЕСМЕ - пројектовано стање	1:100

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.6-Ц11

Инвеститор: "ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Немањина 6, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.cccсltd.cn

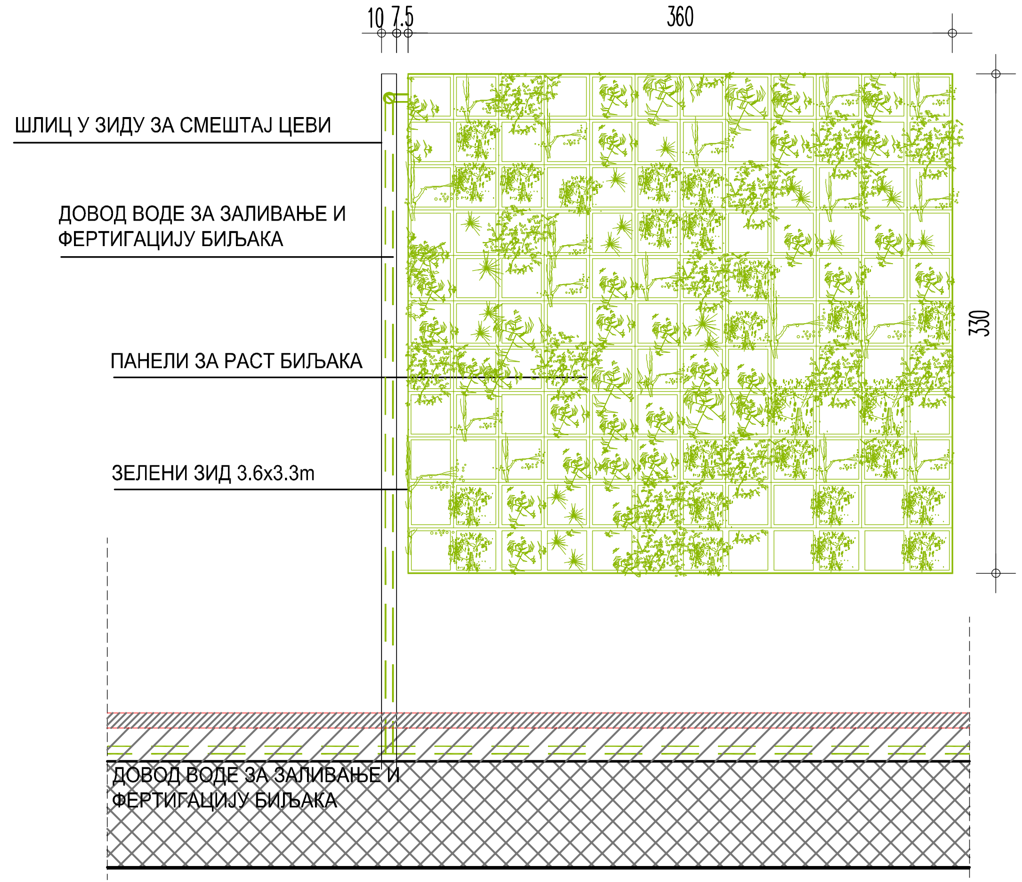
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА
Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка. Пројекат архитектуре везе подходника са станичним платоом

Фаза пројекта: ПГД

Цртеж: ВЕРТИКАЛНИ ЗЕЛЕНИ ВРТОВИ

датум/ 2021.

Размера: 1:50


10
7.5
360
330
ШЛИЦ У ЗИДУ ЗА СМЕШТАЈ ЦЕВИ
ДОВОД ВОДЕ ЗА ЗАЛИВАЊЕ И ФЕРТИГАЦИЈУ БИЉАКА
ПАНЕЛИ ЗА РАСТ БИЉАКА
ЗЕЛЕНИ ЗИД 3.6x3.3m
ДОВОД ВОДЕ ЗА ЗАЛИВАЊЕ И ФЕРТИГАЦИЈУ БИЉАКА

Вертикални зелени вртови тј. зелени зидови су интегрисани у дизајн и инфраструктуру потходника, а служе као биофилтери ваздуха и побољшавају микроклиматске услове у простору, са позитивним психолошким дејством на кориснике простора. Позиционирани су на задњој страни постојећег зида са декоративном пластиком и чесмом, до улаза у подходник.

Зелени зид је хидропони или семихидропони систем који чине:

- Носећа подконструкција од нерђајућег метала;
- Водонепропусни слој према зиду потходника;
- Модуларни панели које чини растресити, ткани или компактни медијум за садњу биљака. Карактеристике панела са подлогом за садњу су такве да задовољавају пре свега физичку потпору биљкама, са могућношћу приступа и замене биљака и приступа заливним инсталацијама;
- Биљке изабране тако да им одговарају специфични услови вертикалног система, са сличним захтевима према води и светлу, са распоредом садње који подржава индивидуалне захтеве појединe врсте и задовољава естетске критеријуме;
- Инсталације зеленог зида: довод воде до подстанице, довод струје до подстанице, одвод за вишак воде оцеђене са зеленог зида до сливне решетке, просторија за смештај подстанице са уређајима и инсталацијом система за заливање и фертигацију биљака димензија 2x2 м. Систем за заливање и фертигацију мора да садржи аутоматску јединицу којом се контролише отпуштање воде, резервоар и дозер за мешање са водом водотопивог хранива из резервоара. Биљке се прихрањују водом богатом хранљивим материјама, која циркулише од подстанице кроз систем цеви до сваког сегмента зида и панела за садњу. Вода се прикупља на дну сваког сегмента зида и одводи до сливне решетке.

Димензије: $2x(3.6m \times 3.3m) = 27\ m^2$

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
Орг. јединица /
Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант за архитектуру/
Јелена Милошевић, дипл.инж.арх.
лиценца број: **300 К475 11**

Унутрашња контрола/
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Руководилац орг. јединице /
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

цртеж број:
2020-250-АРХ-9/6.6-Ц12

9/6.9.2_ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА - ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

9/6.9.2.5.	Текстуална документација	
9/6.9.2.5.1	Технички опис	
9/6.9.2.5.2	Спецификација садног материјала	
9/6.9.2.5.3	Мануал валоризације постојеће вегетације	
9/6.9.2.6	Нумеричка документација	
9/6.9.2.6.1	Табела обрачуна садног материјала	
9/6.9.2.6.2	Табеларни преглед зелених површина	
9/6.9.2.6.3	Предмер и предрачун радова радова озелењавања	
9/6.9.2.7	Графичка документација	
9/6.9.2.7.01	Постојеће стање вегетације	R=1:250
9/6.9.2.7.02	Дендролошки план	R=1:250

9/6.9.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

ПГД МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

9/6.9.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз

9/6.9.2 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица-путничка, ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА

ОБЈЕКАТ: СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ СТАНИЦЕ СУБОТИЦА-ПУТНИЧКА-
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
ФАЗА ПРОЈЕКТА: ПГД
ПРОЈЕКТАНТ: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
ул. Немањина бр.6/4
Београд

Хортикултурно уређење је рађено у складу са условима средине, карактером и наменом локације, садржајима у непосредном окружењу, као и решењем саобраћајних површина, архитектонским решењем објеката и партера.

Однос према постојећој вегетацији

По извршеној анализи постојећег стања, на основу геодетског снимка, и обиласком локације, у оквиру зоне интервенције уређења станичних тргова, код станица Нови Сад, Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица, утврђено је знатно присуство постојеће високе вегетације.

Концепт је био да се у највећој могућој мери задржи квалитетна постојећа вегетација и уклопи у решење. Уклањање стабала је углавном последица грађевинске интервенције. На задржаним стаблима предвиђено је да се, уколико је потребно, на њима изврши хигијенско - узгојна обрада одн. сеча сувих грана и формирање задовољавајућег хабитуса. Ову позицију треба проверити у присуству надзорног органа, приликом извођења радова. У пројекту је дат приказ затеченог стања на дан обиласка локације.

Приказ постојеће вегетације дат је кроз графички прилог - Постојеће стање вегетације - лист 1 и табелу - мануал валоризације постојеће вегетације, из којих се може сагледати интензитет неопходне сече, као последица изградње, првенствено саобраћајних површина.

Опис решења

Уређење зелених површина станичног комплекса је репрезентативнијег карактера и у складу је са организацијом слободних површина. Решење је претежно линеарно, што је произашло из величине и геометрије предметних зелених површина.

Композиционим решењем и избором биљних врста је функционално и естетски оплемењен овај простор.

На станичном платоу планиране су мање зелене површине где је предвиђења садња дрворедних садница високих и средње високих лишћара (Quercus rubra, Fraxinus ornus) у комбинацији са покривачем тла (Hypericum calycinum).

На централној зеленој површини која се налази на платоу између главног улаза у зграду и такси станице, планирана је линерарна садња декоративног листопадног (Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer') и зимзеленог шибља (Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'), са уским појасом покривеним малчем. Између шибља и малча предвиђено је постављање разделних лајсни (граничника).

Непосредно уз пешачке рампе на улазу у станичну зграду, на зеленим површинама, “жардињерама“, поновљена је линеарна садња листопадног шибља (Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer') и зимзеленог шибља (Prunus laurocerasus 'Otto Luyken').

На новопројектованој зеленој површина уз службени паркинг за путничка возила предвиђена је линеарна садња декоративног шибља Prunus laurocerasus 'Mano' и Berberis thunbergii 'Maria' и, бочно, садња дрворедних садница средње високих лишћара Fraxinus ornus.

Постојеће зелене површине које се налазе испред зграде у којој је смештена амбуланта, уз задржавање постојеће вегетација доброг квалитета, биће оплемењене садњом украсне траве (Muhlenbergia capillaris) и декоративног шибља (Prunus laurocerasus 'Otto Luyken').

На зеленој површини иза зида постојеће чесме планирана је садња покривача тла (Pachysandra terminalis), у подножју задржаних стабала платана.

У “жардињерама“ позиционираним ка колосечном платоу, које су баријера која спречава излазак путника у зону између станичне зграде и првог колосека, предвиђена је садња декоративног шибља (Prunus laurocerasus 'Mano', Berberis thunbergii 'Atropurpurea', Berberis thunbergii 'Maria'). Висина зидића ових “жардињера“, које немају дно, је 60cm од коте терена.

Архитектонским пројектом партера предвиђено је насипање хумусне земље на припадајућим зеленим површинама у завршном слоју од 30cm, а пројектом озелењавања је обухваћено формирање сејаног травњака на планираним зеленим површинама. Израда, као и пуњење хумусном земљом, “жардињера“ ка првом колосеку предвиђено је пројектом архитектуре.

Обзиром да је одржавање трга у надлежности ЈКП “Градска чистоћа“ постоји могућност заливања водом из цистерне.

Приликом извођења радова озелењавања неопходно је имати увид у планиране и постојеће трасе комуналних инсталација. Синхрон план је саставни део пројектне документације и на њему је приказана усклађеност решења озелењавања са планом инсталација.

Уз овај технички опис приложена је детаљна спецификација садног материјала.

У Београду, април 2021. год.

Одговорни пројектант:

Нада Госпић дипл.инж.пејз.арх

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.2. СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА	**КОМ**	
1.	Quercus rubra	4	
		УКУПНО: 4	
	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ СРЕДЊЕ ВИСОКИХ И НИСКИХ ЛИШЋАРА	**КОМ**	
2.	Fraxinus ornus	10	
		УКУПНО: 10	
	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ	**КОМ**	
3.	Spiraea x arguta	77	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду од 50cm,
4.	Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer'	206	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду 35cm, растојање између редова 35cm
5.	Berberis thunbergii 'Maria'	107	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду 50cm, растојање између редова 50cm
6.	Berberis thunbergii 'Atropurpurea'	66	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду 50cm, растојање између редова 50cm
		УКУПНО: 456	

	ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ	**КОМ**	
7.	Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'	160	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду 50cm, растојање између редова 30-35cm, (2ком/m²)
8.	Prunus laurocerasus 'Mano'	252	линеарна садња - међусобно растојање између садница у реду 50cm, растојање између редова 50cm
		УКУПНО: 412	
	ПОКРИВАЧИ ТЛА	**КОМ**	
9.	Hypericum calycinum	231	(9ком/m²)
10.	Pachysandra terminalis	630	(9ком/m²)
		УКУПНО: 861	
	УКРАСНЕ ТРАВЕ	**КОМ**	
11.	Muhlenbergia capillaris	15	(3ком/m²)
		УКУПНО: 15	

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка

9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
1	1	Celtis sp.	20	68	15	3	3	3	уклања се због грађевинске интервенције
2---9	1	Celtis sp.	~20	~68	~15	3	3	3	задржава се-ван границе железничког земљишта
10	2	Ailanthus altissima	23	21+22	8	2---3	2---3	2---3	уклања се због грађевинске интервенције
11	2	Ailanthus altissima	23	24	6	2---3	2---3	2---3	уклања се због грађевинске интервенције
12	3	Platanus sp.	25	37	15	4-	4-	4-	*задржава се
13	3	Platanus sp.	25	30	15	4-	4-	4-	*задржава се
14	1	Celtis sp.	~20	72	~15	3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
15	1	Celtis sp.	~20	51	~15	3-	3-	3-	

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
16	1	Celtis sp.	~20	47	~15	3-	3-	3-	задржава се
17	1	Celtis sp.	~20	43	~15	3-	3-	3-	задржава се
18	1	Celtis sp.	~20	44	~15	3-	3-	3-	задржава се
19	1	Celtis sp.	~20	51	~15	3-	3-	3-	задржава се
20	1	Celtis sp.	~20	32	~15	3-	3-	3-	задржава се
21	2	Ailanthus altissima	15	47	8				уклања се због грађевинске интервенције
22	1	Celtis sp.	20	70	20	4	4	4	задржава се
23	4	Koelreuteria paniculata	11	30	6	2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције
24	4	Koelreuteria paniculata	10	18+11	7	2---3	2---3	2---3	уклања се због грађевинске интервенције
25	5	Syringa vulgaris	2,50	4x3	2,50	3	3	3	задржава се
26	5	Syringa vulgaris	3	5	2,50	3-	3-	3-	задржава се
27	6	Betula verrucosa	13	36	10	4	4	4	*задржава се
28	7	Prunus avium	10	25	9	4-	4-	4-	*задржава се

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка

9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
29	8	Picea sp.	9,50	16	2	4-	4-	4-	задржава се
30	9	Chamaecyparis sp.	2	2	1,20	3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
31	5	Syringa vulgaris	4	5+6+3	3	4-	4-	4-	задржава се
32	8	Picea sp.	9	16	5	4	4	4	задржава се
33	8	Picea sp.	3,50	8	3	4	4	4	задржава се
34	10	Hibiscus syriacus	3	8	2,50	3-	3-	3-	задржава се
35	10	Hibiscus syriacus	3	8	2,50	3-	3-	3-	задржава се
36	10	Hibiscus syriacus	3	8	2,50	3-	3-	3-	задржава се
37	11	Prunus sp.	2,50	15	5	2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције
38	12	Fraxinus sp.	11	26	8	3---2	3---2	3---2	*задржава се
39	1	Celtis sp.	4	5x5	3	2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције
40	2	Ailanthus altissima	7	5x6	6	2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
			m²						
41	13	Pyracantha coccinea	0,70			3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
42	13	Pyracantha coccinea	0,60			3-	3-	3-	уклања се због грађевинске интервенције
43	14	Spiraea x bumalda	37,55			4	4	4	уклања се због грађевинске интервенције
44	15	Juniperus horizontalis	20,55			4	4	4	уклања се због грађевинске интервенције
45	16	Taxus baccata	1,60			4-	4-	4-	задржава се
46	17	Cotoneaster horizontalis	4,40			3+	3+	3+	уклања се због грађевинске интервенције
47	17	Cotoneaster horizontalis	1,70			3+	3+	3+	задржава се
48	18	Mahonia aquifolium	1,30			3+	3+	3+	задржава се

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем
у железничкој станици Суботица путничка

9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.5.3 МАНУАЛ ВАЛОРИЗАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

РЕДНИ БРОЈ	ОЗНАКА ВРСТЕ	НАЗИВ ВРСТЕ	ВИСИНА/m	ПРСНИ ПРЕЧНИК /cm	ШИРИНА КРОШЊЕ/m	ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ	ЕСТЕТСКА ВРЕДНОСТ	ОПШТА ОЦЕНА	НАПОМЕНА
49a		Самоникала грмолика вегетација, изданци (Ailanthus altissima) и шибље (Mahonia aquifolium)	14,00			1	1	1	уклања се због грађевинске интервенције
50b		Групација шибља Pyracantha coccinea, Mahonia aquifolium, Cotoneaster horizontalis и разно самоникло растиње и коровска вегетација	18,00			2	2	2	уклања се због грађевинске интервенције

*	Стабло на коме је потребна сеча појединих грана ради формирање хабитуса

Снимиле:

Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх.
Слађана Обрадовић, маст.инж.пејз.арх.
Марија Баровић Лиздек, дипл.инж.пејз.арх.

Напомена:

Валоризација постојеће вегетације обављена је 03.11.2020.

9/6.9.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.1 ТАБЕЛА ОБРАЧУНА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	Quercus rubra	Fraxinus ornus	Spiraea x arguta	Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer'	Berberis thunbergii 'Maria'	Berberis thunbergii 'Atropurpurea'	Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'	Prunus laurocerasus 'Mano'	Hypericum calycinum	Pachysandra terminalis	Muhlenbergia capillaris
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ
Т1										630	
Т2		1							33		
Т3		1							33		
Т4	1								33		
Т5	1								33		
Т6				136			60				
Т7				35			25				
Т8				35			25				
Т9	1								33		
Т10	1								33		
Т11		7			60			143			
Т12		1							33		
Т13							50				12
Т14											3
Т15											
Т16			77								

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.1 ТАБЕЛА ОБРАЧУНА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	Quercus rubra	Fraxinus ornus	Spiraea x arguta	Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer'	Berberis thunbergii 'Maria'	Berberis thunbergii 'Atropurpurea'	Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'	Prunus laurocerasus 'Mano'	Hypericum calycinum	Pachysandra terminalis	Muhlenbergia capillaris
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ
Ж1								23			
Ж2						23					
Ж3								22			
Ж4						22					
Ж5								22			
Ж6					22						
Ж7								21			
Ж8					25						
Ж9								21			
Ж10						21					
Ж11								21			
Ж12						21					
Ж13								25			
Ж14					21						

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.1 ТАБЕЛА ОБРАЧУНА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	Quercus rubra	Fraxinus ornus	Spiraea x arguta	Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer'	Berberis thunbergii 'Maria'	Berberis thunbergii 'Atropurpurea'	Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'	Prunus laurocerasus 'Mano'	Hypericum calycinum	Pachysandra terminalis	Muhlenbergia capillaris
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком	ком
Ж15								21			
Ж16					21						
Ж17								21			
Ж18						21					
Ж19								21			
Ж20						21					
Ж21								17			
Ж22					20						
Ж23								20			
Ж24					20						
Ж25								20			
Ж26						20					
Ж27								20			
Ж28						17					
Ж29								17			
УКУПНО:	**4**	**10**	**77**	**206**	**189**	**166**	**160**	**455**	**231**	**630**	**15**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.2 ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	БРУТО ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ СРЕДЊЕ ВИСОКИХ И НИСКИХ ЛИШЋАРА	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ		ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ		ПОКРИВАЧИ ТЛА		УКРАСНЕ ТРАВЕ		МАЛЧ	НЕТО ПОВРШИНА ТРАВЊАКА
	m²	ком	ком	ком	m²	ком	m²	ком	m²	ком	m²	m²	m²
T1	**70,00**							630	70,00				**0,00**
T2	**3,60**		1					33	3,60				**0,00**
T3	**3,60**		1					33	3,60				**0,00**
T4	**3,60**	1						33	3,60				**0,00**
T5	**3,60**	1						33	3,60				**0,00**
T6	**56,54**			136	24,23	60	15,42					16,89	**0,00**
T7	**18,44**			35	8,85	25	9,59						**0,00**
T8	**18,54**			35	9,27	25	9,27						**0,00**
T9	**3,60**	1						33	3,60				**0,00**
T10	**3,60**	1						33	3,60				**0,00**
T11	**219,20**		7	60	15,00	143	71,85						**132,35**
T12	**3,60**		1					33	3,60				**0,00**
T13	**78,80**					50	25,00			12	4,00		**49,80**
T14	**76,63**												**76,63**
T15	**22,70**									3	1,00		**21,70**
T16	**106,24**			77	39,00								**67,24**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.2 ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	БРУТО ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ СРЕДЊЕ ВИСОКИХ И НИСКИХ ЛИШЋАРА	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ		ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ		ПОКРИВАЧИ ТЛА		УКРАСНЕ ТРАВЕ		МАЛЧ	НЕТО ПОВРШИНА ТРАВЊАКА
	m²	ком	ком	ком	m²	ком	m²	ком	m²	ком	m²	m²	m²
Ж1	**8,23**					23	6,00					2,23	**0,00**
Ж2	**8,23**			23	6,00							2,23	**0,00**
Ж3	**7,76**					22	5,75					2,01	**0,00**
Ж4	**7,76**			22	5,75							2,01	**0,00**
Ж5	**7,76**					22	5,75					2,01	**0,00**
Ж6	**7,76**			22	5,75							2,01	**0,00**
Ж7	**7,62**					21	5,50					2,12	**0,00**
Ж8	**8,91**			25	6,50							2,41	**0,00**
Ж9	**7,42**					21	5,50					1,92	**0,00**
Ж10	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж11	**7,42**					21	5,50					1,92	**0,00**
Ж12	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж13	**8,91**					25	6,50					2,41	**0,00**
Ж14	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж15	**7,42**					21	5,50					1,92	**0,00**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.2 ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

ОЗНАКА ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	БРУТО ЗЕЛЕНА ПОВРШИНА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА	ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ СРЕДЊЕ ВИСОКИХ И НИСКИХ ЛИШЋАРА	ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ		ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ		ПОКРИВАЧИ ТЛА		УКРАСНЕ ТРАВЕ		МАЛЧ	НЕТО ПОВРШИНА ТРАВЊАКА
	m²	ком	ком	ком	m²	ком	m²	ком	m²	ком	m²	m²	m²
Ж16	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж17	**7,42**					21	5,50					1,92	**0,00**
Ж18	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж19	**7,42**					21	5,50					1,92	**0,00**
Ж20	**7,42**			21	5,50							1,92	**0,00**
Ж21	**5,94**					17	4,50					1,44	**0,00**
Ж22	**7,15**			20	5,25							1,90	**0,00**
Ж23	**7,15**					20	5,25					1,90	**0,00**
Ж24	**7,15**			20	5,25							1,90	**0,00**
Ж25	**7,15**					20	5,25					1,90	**0,00**
Ж26	**7,15**			20	5,25							1,90	**0,00**
Ж27	**7,15**					20	5,25					1,90	**0,00**
Ж28	**5,94**			17	4,50							1,44	**0,00**
Ж29	**5,94**					17	4,50					1,44	**0,00**

УКУПНО	**907,57**	**4**	**10**	**638**	**173,60**	**615**	**212,88**	**861**	**95,20**	**15**	**5,00**	**73,17**	**347,72**

Обрачунала:

Марија Баровић Лиздек

Марија Баровић Лиздек, дипл. инж. пејз. арх.

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АxБ
9/6.9.2 1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				
9/6.9.2 1.1	**Заштита стабала у хоризонталном и вертикалном смислу,** ограђивањем дрвеним талпама, пре почетка грађевинских радова. У обрачун су узета постојећа стабла која ће бити задржана означена са 2-9/1, 12-13/3, 15-20/1, 22/1 и 38/12.	ком	18	2.000,00	36.000,00
9/6.9.2 1.2	**Хигијенско-узгојна обрада постојеће вегетације која се задржава,** одстрањивање сувих и болесних грана, формирање задовољављућег хабитуса где је потребно,уклањање бршљана са нападнутих стабала, све уз одговарајућу биолошку заштиту.	ком	5	2.500,00	12.500,00
				УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	**48.500,00**

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2	**ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ**				
9/6.9.2 2.1	Набавка и садња **дрворедних садница високих лишћара** старости 10-12 год. Саднице морају бити чисте од грана до висине од h= 2.4m. Ископати садне јаме цилиндричног облика 1.00x1.00m, из јаме избацити шут, стерилну земљу и остале штетне састојке, а садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (25kg по садници).Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. Саднице причврстити уз дрвени анкер висине h= 2m, на врху заобљен који се поставља пре затрпавања бусена, водећи рачуна да се он постави тако да не дође до оштећења кореновог система. Након обављене садње извршити чанковање и саднице обилно залити.				
9/6.9.2 2.1.1	**Quercus rubra**	ком	4	9.800,00	39.200,00

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2.2	Набавка и садња **дрворедних садница средње високих и ниских лишћара** старости 8-10год. Саднице морају бити чисте од грана до висине од h=2.4m. Ископати садне јаме цилиндричног облика 0.80x0.80m, из јаме избацити шут,стерилну земљу и остале штетне састојке,а садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (15kg по садници).Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. Саднице причврстити уз дрвени анкер висине h= 2m, на врху заобљен који се поставља пре затрпавања бусена, водећи рачуна да се он постави тако да не дође до оштећења кореновог система. Након обављене садње земљу очанковати и обилно залити. Саднице транспортовати балиране да се жилни систем приликом транспорта не осуши.				
9/6.9.2 2.2.1	**Fraxinus ornus**	ком	10	8.000,00	80.000,00

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка

9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2.3	Набавка и садња садница **листопадног шибља** старости 3-5 год. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
9/6.9.2 2.3.1	**Spiraea x arguta**	ком	77	840,00	64.680,00
9/6.9.2 2.3.2	**Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer'**	ком	206	840,00	173.040,00
9/6.9.2 2.3.3	**Berberis thunbergii 'Maria'**	ком	189	840,00	158.760,00
9/6.9.2 2.3.4	**Berberis thunbergii 'Atropurpurea'**	ком	166	840,00	139.440,00

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2.4	Набавка и садња садница **зимзеленог шибља** старости 3-5 год. Садне јаме морају имати цилиндричан облик димензија 0.4x0.4m. Садњу садница обавити мешавином хумуса, тресетног ђубрива и песка у приближном односу 6:3:1 до висине од 2/3 запремине јаме. Горњу трећину јаме обогатити тресетним ђубривом у прописаној количини (3kg по садници). Садржај песка у мешавини зависи од структуре земљишног супстрата. По извршеној садњи земљу око садница очанковати и обилно залити. Садњу извршити са одговарајућим бројем комада по m² у зависности од врсте.				
9/6.9.2 2.4.1	**Prunus laurocerasus 'Otto Luyken'**	ком	160	1.050,00	168.000,00
9/6.9.2 2.4.2	**Prunus laurocerasus 'Mano'**	ком	455	1.050,00	477.750,00

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2.5	Набавка и садња садница **покривача тла** старости 2-3 год. За садњу покривача тла земљу припремити на следећи начин:површину прекопати на дубини од 30cm,земљу добро уситнити и разастрти тресетно ђубриво у слоју од 3cm. Испланирати са тачношћу +1cm. Обележити шему садних места са одговарајућим бројем комада-9kom/m². Ископати садне јаме, засадити саднице око садница земљу очанковати и обилно залити.				
9/6.9.2 2.5.1	**Hypericum calycinum**	ком	231	500,00	115.500,00
9/6.9.2 2.5.2	**Pachysandra terminalis**	ком	630	500,00	315.000,00

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 2.6	**Набавка и садња украсних трава.** За садњу украсних трава припремити терен на следећи начин: површину прекопати на дубини од 30cm, земљу добро уситнити,затим разастрти тресетно ђубриво у слоју од 5cm. Све поново прекопати, измешати, и грубо испланирати са тачношћу ± 1cm. Затим обележити шему садње у зависности од броја садница по m². Прецизан број садница украсне траве по m² дат је у спецификацији садног материјала. Након обављене садње извршити обилно заливање. Обрачун се врши по комаду саднице, сав рад, материјал и транспорт.				
9/6.9.2 2.6.1	**Muhlenbergia capillaris**	ком	15	400,00	6.000,00

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АxБ
9/6.9.2 2.7	**Израда травњака.** Терен на коме се заснива травњак мора бити очишћен од свих примеса органске и неорганске природе. Након тога површину намењену за травњак треба изриљати ашовом до дубине од 30cm преврћући бусење и уситњавајући га. Том приликом могу се појавити разни отпаци, корење, те их треба пажљиво сакупити и уклонити. Након тога потребно је грубо поравнати земљиште грабуљом која ће успут покупити оне отпатке који се приликом предходног сакупљања нису појавили. На овако припремљено земљиште треба обавити разастирање природног ђубрива. Слој хумусно-тресетног ђубрива треба да буде најмање 1-2cm али и више, што зависи од квалитета земљишта (2-5 kg/m²). Ђубриво треба измешати са земљишним супстратом, ручно или ротофрезером у зависности од теренских услова. Након овога потребно је извршити грубо планирање терена са тачношћу ± 5 cm, а затим фино испланирати терен са тачношћу ±1cm. На тако припремљеном земљишту извршити сетву одређене смеше трава. Сетву извршити са 300-350 kg/ha или 30-35gr/m², ручно у два унакрсна правца, по мирном времену без ветра и падавина. Семе треба затапкати ручно, грабуљицом или “јежом”. Затрављену површину треба благо уваљати ручним ваљком, дрвеним или гвозденим, не тежим од 20-30kg. Затим површину натопити финим млазом воде.				
9/6.9.2 2.7.1	**сејани травњак**	m²	347,72	200,00	69.544,00
				УКУПНО ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ:	**1.767.714,00**

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
9/6.9.2 3	**ОДРЖАВАЊЕ**				
	Инвестиционо одржавање зелених површина подразумева све операције одржавања и неге зеленила, заливање, орошавање, окопавање, формирање (орезивање) живе ограде, кошење травњака и заштиту биљног материјала од оштећења ентомолошког и фитопатолошког порекла. Оно износи 20% од инвестиционе вредности озелењавања, за период од годину дана.				353.542,80
				УКУПНО ОДРЖАВАЊЕ:	**353.542,80**
9/6.9.2 4	**РАЗНИ РАДОВИ**				
9/6.9.2 4.1	**Набавка, довоз и уградња разделне лајсне (граничника)** од поцинкованог лима дебљине d=0,5-1mm, висине h=15cm, ради дефинисања простора за садњу различитих биљних врста.				
9/6.9.2 4.1.1		m¹	77,28	1.100,00	85.008,00
9/6.9.2 4.2	**Набавка, довоз и разастирање црвеног боровог малча** у слоју од 8cm. Након извршене садње извести малчирање површина предвиђених пројектом. Обрачун по m³ уграђеног малча. 73,17m²x0,08=5,85m³				
9/6.9.2 4.2.1		m³	5,85	1.300,00	7.605,00
				УКУПНО РАЗНИ РАДОВИ:	**92.613,00**

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/6.9 Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка
9/6.9.2 Пројекат озелењавања

9/6.9.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АxБ
	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
9/6.9.2 1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				**48.500,00**
9/6.9.2 2	**ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ**				**1.767.714,00**
9/6.9.2 3	**ОДРЖАВАЊЕ**				**353.542,80**
9/6.9.2 4	**РАЗНИ РАДОВИ**				**92.613,00**
	Укупно динара без ПДВ-а:				**2.262.369,80**
	Вредност ПДВ-а:				**452.473,96**
	Укупно динара са ПДВ-а:				**2.714.843,76**

Београд, април 2021

Обрачунала:

Марија Баровић Лиздек

Марија Баровић Лиздек , дипл.инж.пејз.арх.

Одговорни пројектант:

Нада Госпић, дипл.инж.пејз.арх.

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

ПГД реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Суботица путничка

1.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка. Архитектура	12.740.147,16
2.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка. Архитектура - Потпорни зид	1.072.920,00
3.	Пројекат спољног уређења са озелењавањем у железничкој станици Суботица путничка, Архитектура-санација зида са чесмом на станичном тргу	2.781.379,80
4.	Пројекат озелењавања	2.262.369,80

УКУПНО ДИНАРА	18.856.816,76
ПДВ 20%	3.771.363,35
УКУПНО СА ПДВ-ом	22.628.180,11

Одговорни пројектант:

Јелена Милошевић, диа

Одговорни пројектант:

Нада Госпић, дипа

Београд, 04.2021.

9/6.9.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	**Назив цртежа**	Размера
01	Постојеће стање вегетације	1:250
02	Дендролошки план	1:250

перон
перон
перон
перон
перон 1
перонска надстрешница
станична зграда Суботица
Жел.станица Суботица
тротоар
бетонски плато
улаз у гаражу
40/2
10/2
11/2
12/3
13/3
паркинг(асфалт)
2-9/1
1/1
паркинг
паркинг(асфалт)
ул. Босе Милићевић
ul. Bose Miličević
тротоар(асфалт)
41/13
42/13
станичнни трг
43/14
44/15
49/a
50/b
паркинг(асфалт)
ИЧНА ЗГРАДА
33.08
бетонски плато
паркинг
тротоар
Улица Босе Милићевић
14/1
15/1
16/1
17/1
18/1
19/1
20/1
22/1
21/2
23/4
24/4
паркинг(бехатон плоче)
тротоар(бехатон плоче)
39/1
38/12
37/11
бет. плато
36/10
35/10
34/10
32/8
31/5
33/8
45/16
29/8
30/9
46/17
47/17
28/7
27/6
26/5
25/5
48/18
асфалт
калдрма
калдрма
бетон

ЛЕГЕНДА

🟢 Постојећа вегетација која се задржава

🔴 Постојећа вегетација која се уклања због грађевинске интервенције

Списак постојећих врста

1. Celtis sp.
2. Ailanthus altissima
3. Platanus sp.
4. Koelreuteria paniculata
5. Syringa vulgaris
6. Betula verrucosa
7. Prunus avium
8. Picea sp.
9. Chamaecyparis sp.
10. Hibiscus syriacus
11. Prunus sp.
12. Fraxinus sp.

13. Pyracantha coccinea
14. Spiraea x bumalda
15. Juniperus horizontalis
16. Taxus baccata
17. Cotoneaster horizontalis
18. Mahonia aquifolium

a. Самоникала грмолика вегетација, изданци (Ailanthus altissima) и шибље (Mahonia aquifolium)

b. Групација шибља Pyracantha coccinea, Mahonia aquifolium, Cotoneaster horizontalis и разно самоникло растиње и коровска вегетација

ЛЕГЕНДА

☐ ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ П=2617,20m²

▨ ПЕРОНИ И ТРОТОАРИ - бехатон П=2340.87+679.63m²

▨ САОБРАЋАЈНИЦЕ - камен/бетонска коцка 10/10/10cm П=1547.33m²

▨ САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт П=624.58m²

▨ СТАНИЧНИ ТРГ - штампани бетон/бетон плоче 30/60/6cm П=1553.34m²

☐ ЖАРДИЊЕРЕ И ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=267.22+340.75m²

🟦 НАДСТРЕШНИЦЕ - постојеће и планиране П=1188.05+140.08m²

ОГРАДА

ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА

УЛИЧНА РАСВЕТА - 20 ком.

КЛУПЕ - 11 ком.

ГРАНИЧНИ СТУБИЋИ - 77 ком.

ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 3 ком.

ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 15 ком.

УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ

УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Нада Госпић, дипл. инж.пејз.арх.
лиценца број: ИКС 373 4024 03

Сарадници:
Марија Баровић Лиздек, дипл.инж.пејз.арх.

Унутрашња контрола:
Слађана Обрадовић, маст.инж.пејз.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ

9/6.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА - ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Цртеж:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ВЕГЕТАЦИЈЕ

Размера: 1:250

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-9/6.9.2.7-01

Жел. станица Суботица
@el_stanica_Subotica
ПУТНИЧКА СТАНИЦА
ЗГРАДА
ул. Босе Милићевић
ул. Босе Ми
Ulica Bose Miljević
peron
ПРВИ ПЕРОН
ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
ЈАВНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА ИНТЕГРИСАНА ПОВРШИНА
СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
СЕРВИСНИ ПРИСТУП ВОЗИЛА
ТАКСИ СТАНИЦА
ТРОТОАР
parking(asfalt)
trotoar(asfalt)
Ж1
Ж2
Ж3
Ж4
Ж5
Ж6
Ж7
Ж8
Ж9
Ж10
Ж11
Ж12
Ж13
Ж14
Ж15
Ж16
Ж17
Ж18
Ж19
Ж20
Ж21
Ж22
Ж23
Ж24
Ж25
Ж26
Ж27
Ж28
Ж29
T1
T2
T3
T4
T5
T6
T7
T8
T9
T10
T11
T12
T13
T14
T15
T16
10/630ком
10/70.0m²
7/50ком
7/25.00m²
8/17ком
8/4.50m²
8/4.50m²
8/143ком
8/71.85m²
8/71.85m²
4/136ком
4/24.22m²
4/24.23m²
7/60ком
7/16.32m²
7/15.42m²
3/77ком
3/39.00m²
3/39.00m²

ПОСТОЈЕЋА ВЕГЕТАЦИЈА КОЈА СЕ ЗАДРЖАВА

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 4

1. Quercus rubra kom 4

ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ СРЕДЊЕ ВИСОКИХ И НИСКИХ ЛИШЋАРА КОМ 10

2. Fraxinus ornus kom 10

ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 638

3. Spiraea x arguta kom 77
4. Spiraea x bumalda 'Anthony Waterer' kom 206
5. Berberis thunbergii 'Maria' kom 189
6. Berberis thunbergii 'Atropurpurea' kom 166

ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 615

7. Prunus laurocerasus 'Otto Luyken' kom 160
8. Prunus laurocerasus 'Mano' kom 455

ПОКРИВАЧИ ТЛА КОМ 861

9. Hypericum calycinum kom 231
10. Pachysandra terminalis kom 630

УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 15

11. Muhlenbergia capillaris kom 15

РАЗДЕЛНА ЛАЈСНА

МАЛЧ

СЕЈАНИ ТРАВЊАК

ЛЕГЕНДА

- ОБЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ П=2617,20m²
- ПЕРОНИ И ТРОТОАРИ - бехатон П=2340.87+679.63m²
- САОБРАЋАЈНИЦЕ - камен/бетонска коцка 10/10/10cm П=1547.33m²
- САОБРАЋАЈНИЦЕ - асфалт П=624.58m²
- СТАНИЧНИ ТРГ - штампани бетон/бетон плоче 30/60/6cm П=1553.34m²
- ЖАРДИЊЕРЕ И ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - трава П=267.22+340.75m²
- НАДСТРЕШНИЦЕ - постојеће и планиране П=1188.05+140.08m²
- ОГРАДА
- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- УЛИЧНА РАСВЕТА - 20 ком.
- КЛУПЕ - 11 ком.
- ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ - 3 ком.
- УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
- ГРАНИЧНИ СТУБИЋИ - 77 ком.
- ПОСУДЕ ЗА ОТПАТКЕ - 15 ком.
- УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
Нада Госпић, дипл. инж.пејз.арх.
лиценца број: ИКС 373 4024 03

Сарадници:
Марија Баровић Лиздек, дипл.инж.пејз.арх.

Унутрашња контрола:
Слађана Обрадовић, маст.инж.пејз.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ

9/6.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА ОЗЕЛЕЊАВАЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА - ПРОЈЕКАТ ОЗЕЛЕЊАВАЊА

Цртеж:	Размера:
ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН	1:250

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	**04.2021.**	2020-250-АРХ-9/6.9.2.7-02